

MARCELLO POZZI
ARCHITECTS

WWW.MLLO.NET

8570 WILSHIRE BLVD. #200 | BEVERLY HILLS, CA | 001.310.756.9408

SAN SIRO - STADIO MEAZZA

PROPOSAL FOR NEW
STADIUM SAN SIRO

FEB.11.2020





NOT FOR EVERYONE

STADIO GIUSEPPE MEAZZA SAN SIRO











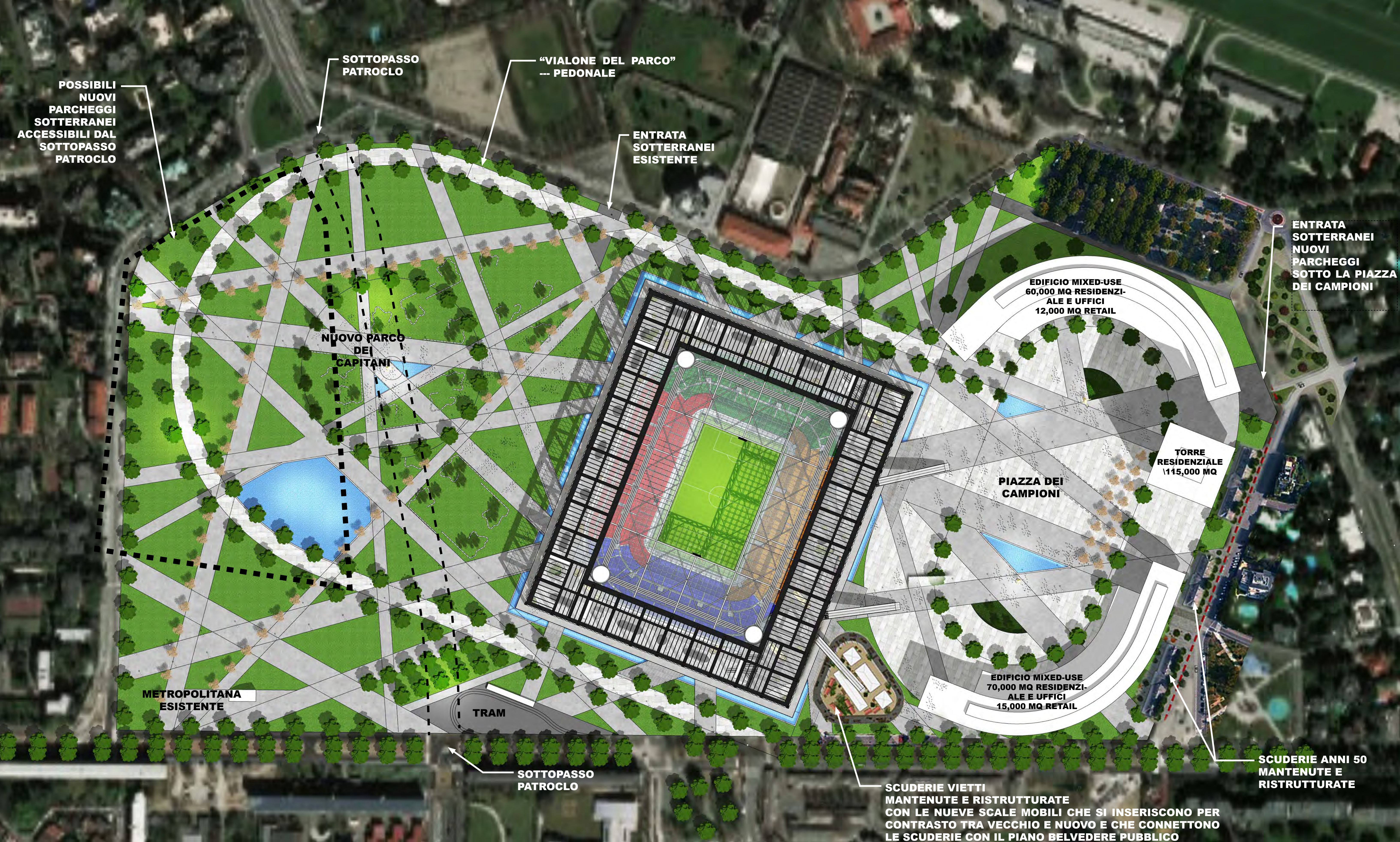


QUESTI VOLUMI POSSONO
ESSERE PIU' BASSI.
QUI DISEGNATI SONO IL
MASSIMO POSSIBILE PER UN
DISEGNO URBANO IN
RELAZIONE AL VOLUME
DELLO STADIO.

← PARCO
DEI CAPITANI

← AREA TROTTER -
NEW PIAZZA DEI CAMPIONI →





POSSIBILI
NUOVI
PARCHEGGI
SOTTERRANEI
ACCESSIBILI DAL
SOTTOPASSO
PATROCLO

SOTTOPASSO
PATROCLO

“VIALONE DEL PARCO”
--- PEDONALE

ENTRATA
SOTTERRANEI
ESISTENTE

NUOVO PARCO
DEI
CAPITANI

EDIFICIO MIXED-USE
60,000 MQ RESIDENZIALE
E UFFICI
12,000 MQ RETAIL

ENTRATA
SOTTERRANEI
NUOVI
PARCHEGGI
SOTTO LA PIAZZA
DEI CAMPIONI

TÖRRE
RESIDENZIALE
115,000 MQ

PIAZZA DEI
CAMPIONI

METROPOLITANA
ESISTENTE

TRAM

SOTTOPASSO
PATROCLO

EDIFICIO MIXED-USE
70,000 MQ RESIDENZIALE
E UFFICI
15,000 MQ RETAIL

SCUDERIE VIETTI
MANTENUTE E RISTRUTTURATE
CON LE NUEVE SCALE MOBILI CHE SI INSERISCONO PER
CONTRASTO TRA VECCHIO E NUOVO E CHE CONNETTONO
LE SCUDERIE CON IL PIANO BELVEDERE PUBBLICO

SCUDERIE ANNI 50
MANTENUTE E
RISTRUTTURATE



POSSIBILI
NUOVI
PARCHEGGI
SOTTERRANEI
ACCESSIBILI DAL
SOTTOPASSO
PATROCLO

SOTTOPASSO
PATROCLO

“VIALONE DEL PARCO”
--- PEDONALE

ENTRATA
SOTTERRANEI
ESISTENTE

ENTRATA
SOTTERRANEI
NUOVI
PARCHEGGI
SOTTERRANEI

METROPOLITANA
ESISTENTE

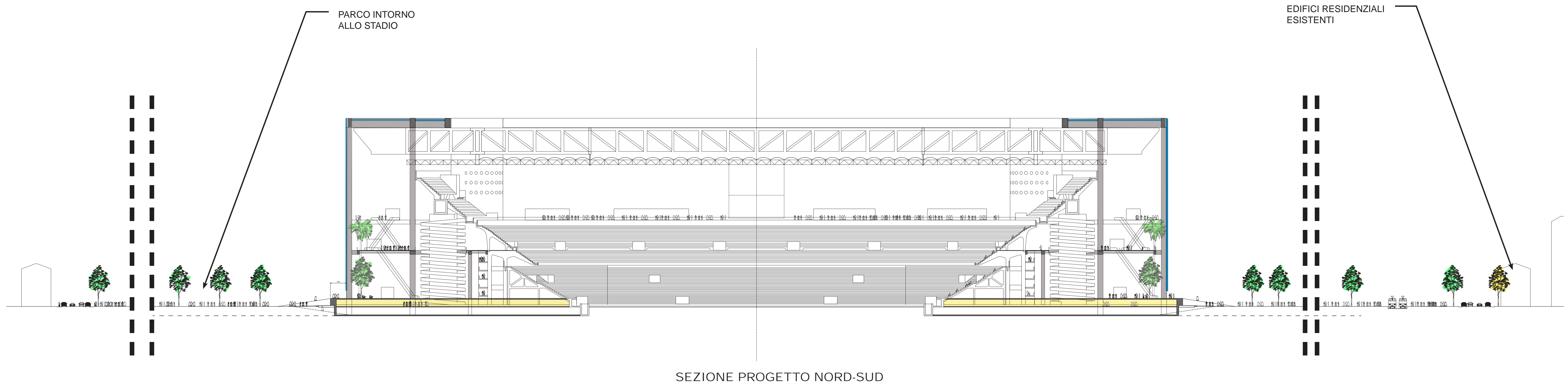
TRAM

SOTTOPASSO
PATROCLO

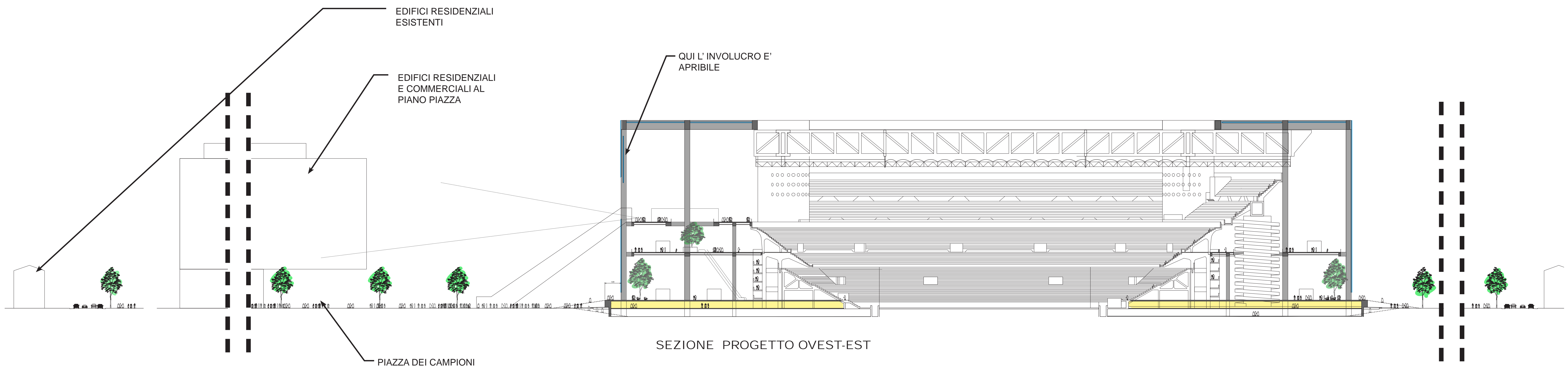
PIAZZETTA
DEI
CAMPIONI

SCUDERIE VIETTI
MANTENUTE E RISTRUTTURATE
CON LE NUOVE SCALE MOBILI CHE SI INSERISCONO PER
CONTRASTO TRA VECCHIO E NUOVO E CHE CONNETTONO LE
SCUDERIE CON IL PIANO BELVEDERE PUBBLICO

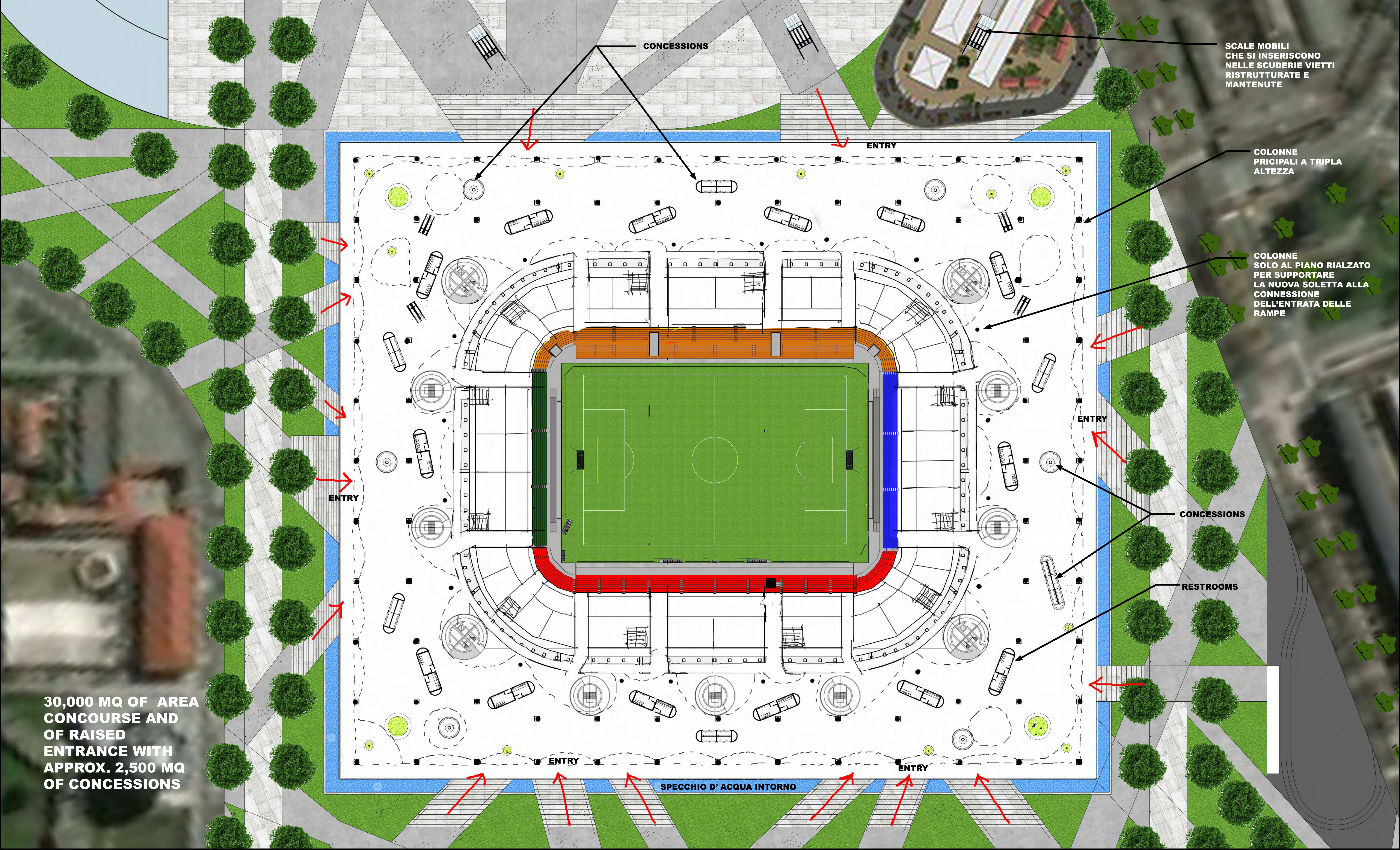
SCUDERIE ANNI 50
MANTENUTE E
RISTRUTTURATE



SEZIONE PROGETTO NORD-SUD



SEZIONE PROGETTO OVEST-EST

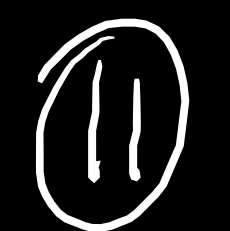


SCALE MOBILI
CHE SI INSERISCONO
NELLE SCUDERIE VIETTI
RISTRUTTURATE E
MANTENUTE

COLONNE
PRICIPALI A TRIPLA
ALTEZZA

COLONNE
SOLO AL PIANO RIALZATO
PER SUPPORTARE
LA NUOVA SOLETTA ALLA
CONNESSIONE
DELL'ENTRATA DELLE
RAMPE

30,000 MQ OF AREA
CONCOURSE AND
OF RAISED
ENTRANCE WITH
APPROX. 2,500 MQ
OF CONCESSIONS





SCALE MOBILI
CHE SI INSERISCONO
NELLE SCUDERIE VIETTI
RISTRUTTURATE E
MANTENUTE

PIANO RIALZATO
BELOW

CONCESSIONS

ENTRATE AL SECONDO
ANELLO ALLA FINE DELLE
RAMPE ESISTENTI

OPEN TO BELOW

25,000 MQ OF
AREA
CONCOURSE
WITH APPROX.
4,000 MQ OF
CONCESSIONS



SCALE MOBILI

SCALE MOBILI

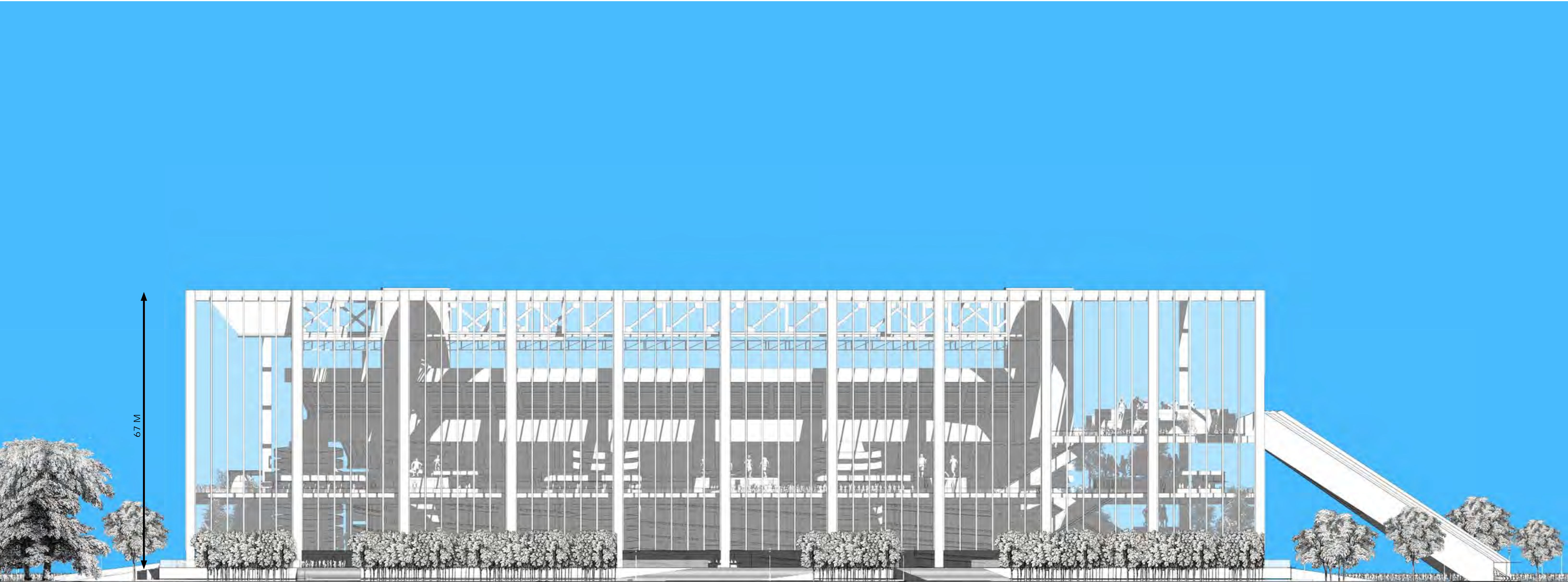
POSSIBILE CENTRO COMMERCIALE, RISTORANTI
O MUSEO ACCESSIBILE ANCHE DIRETTAMENTE
DALLA "PIAZZA DEI CAMPIONI" VIA SCALE MOBILI

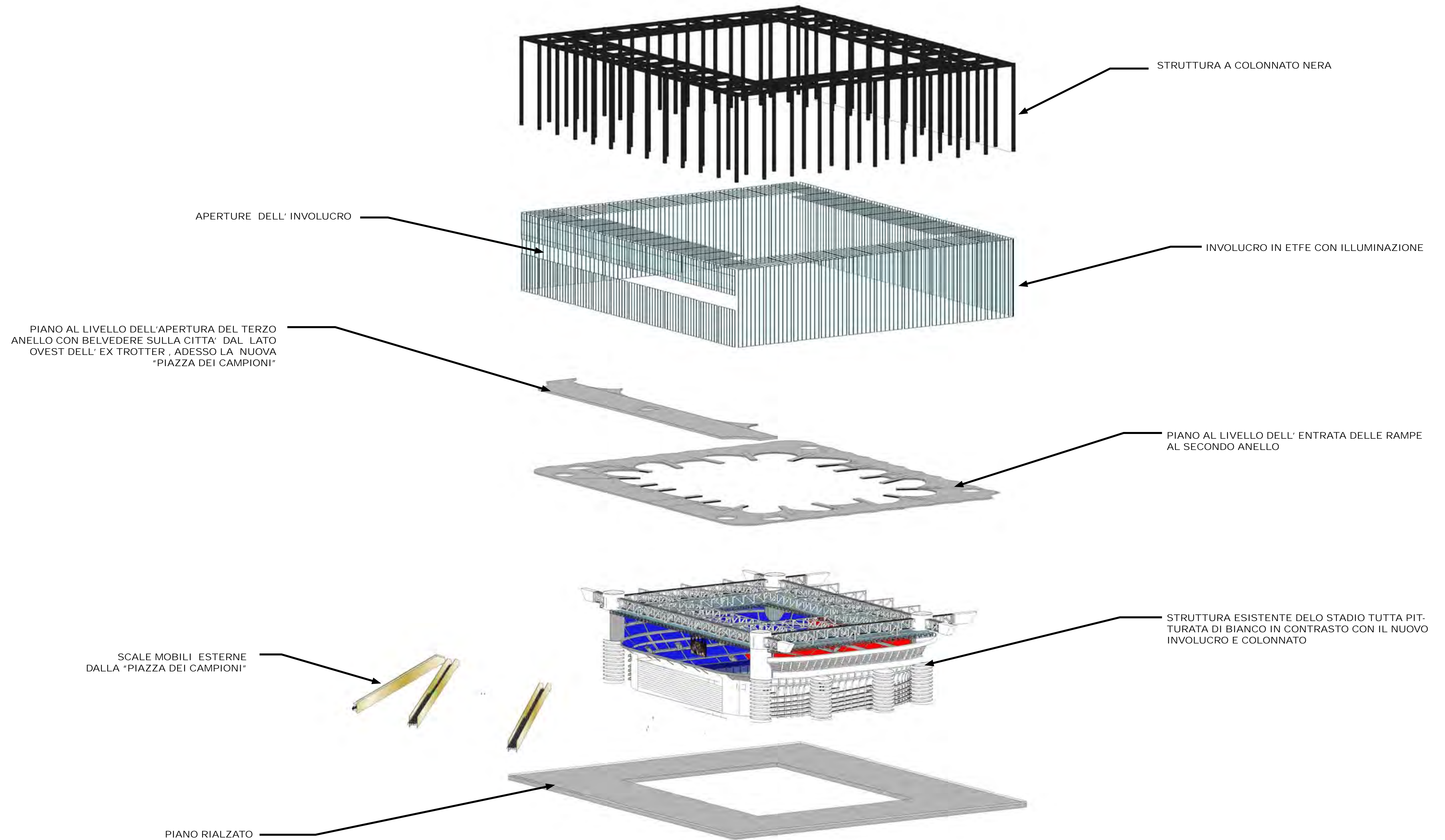
nuova area commerciale 11,000 mq

ACCESSO DALLE SCUDERIE
SCALE MOBILI
CHE SI INSERISCONO
NELLE SCUDERIE VIETTI
RISTRUTTURATE E
MANTENUTE

SCALE MOBILI DAL
PRIMO ANELLO E
SECONDO ANELLO

11,000 MQ OF COM-
MERCIAL AREA
WITH BELVEDERE
AND ACCESSIBLE
DIRECTLY FROM
THE NEW
PIAZZA DEI
CAMPIONI





FACCIATA E COPERTURA ETFE
ILLUMINATA IN BLU O ROSSO

NUOVA STRUTTURA A COLONNATO
TUTTO INTORNO - INDIPENDENTE STRUT-
TURALMENTE DALL' ESISTENTE

SKY BOX E SKY LOUGES TUTT'INTORNO

L' AREA CORRENTEMENTE DEDICATA AI BAGNI
DIVENTA AREA DI SERVIZIO E SUPPORTO

~VUOTO INTORNO ALLE RAMPE ELICOIDALI

DA VERIFICARE SE POSSIBILE AGGIUNGERE
SPAZI UTILIZZABILI SOTTO AL NUOVO PIANO
RIALZATO IN GIALLO

NUOVE ENTRATE ALLO STADIO
AL PIANO RIALZATO

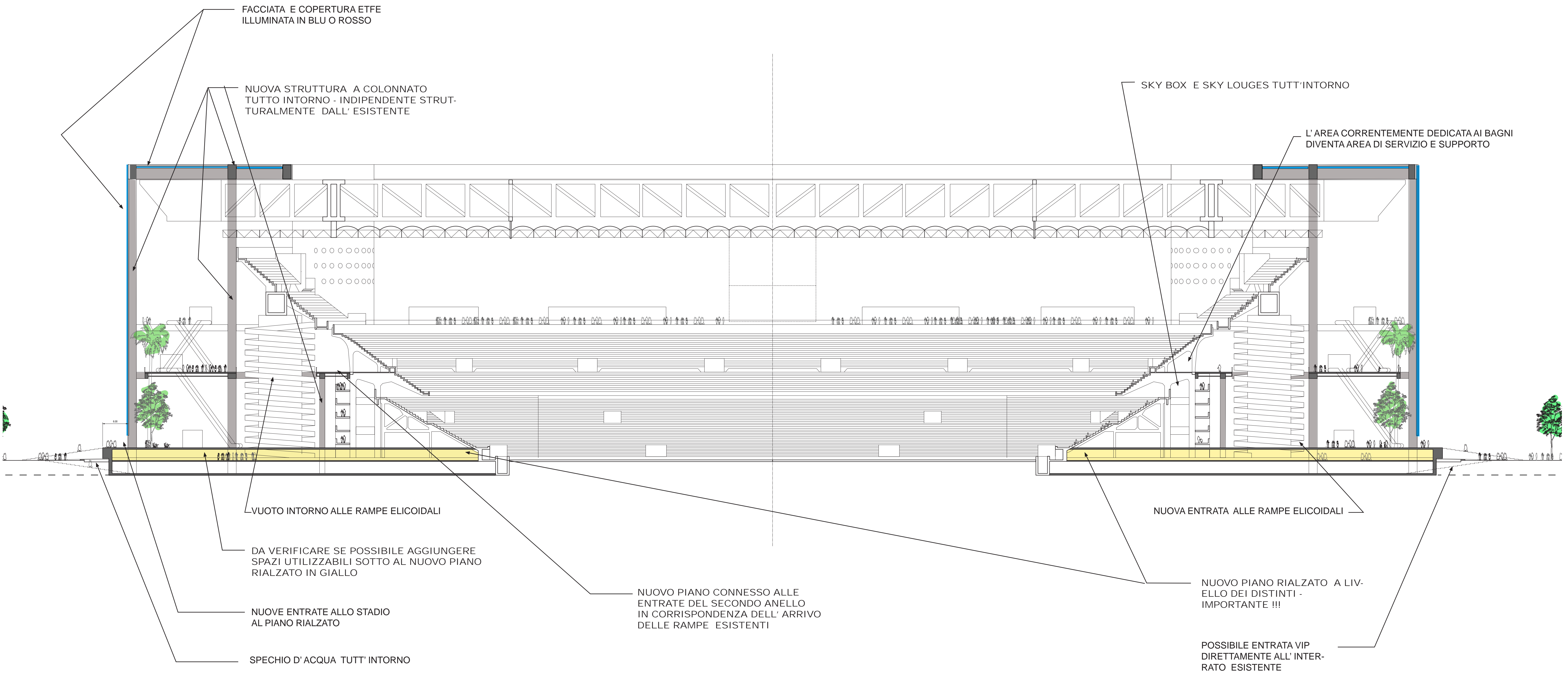
SPECHIO D'ACQUA TUTT'INTORNO

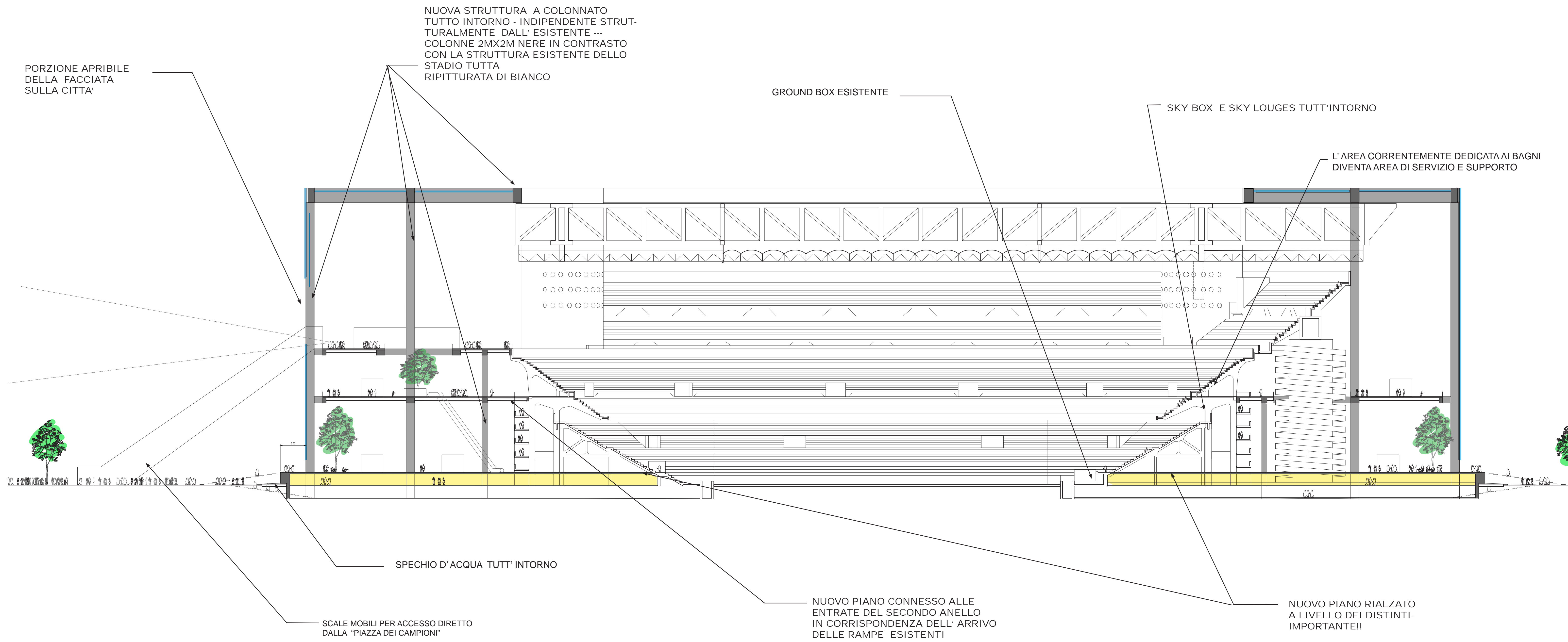
NUOVO PIANO CONNESSO ALLE
ENTRATE DEL SECONDO ANELLO
IN CORRISPONDENZA DELL' ARRIVO
DELLE RAMPE ESISTENTI

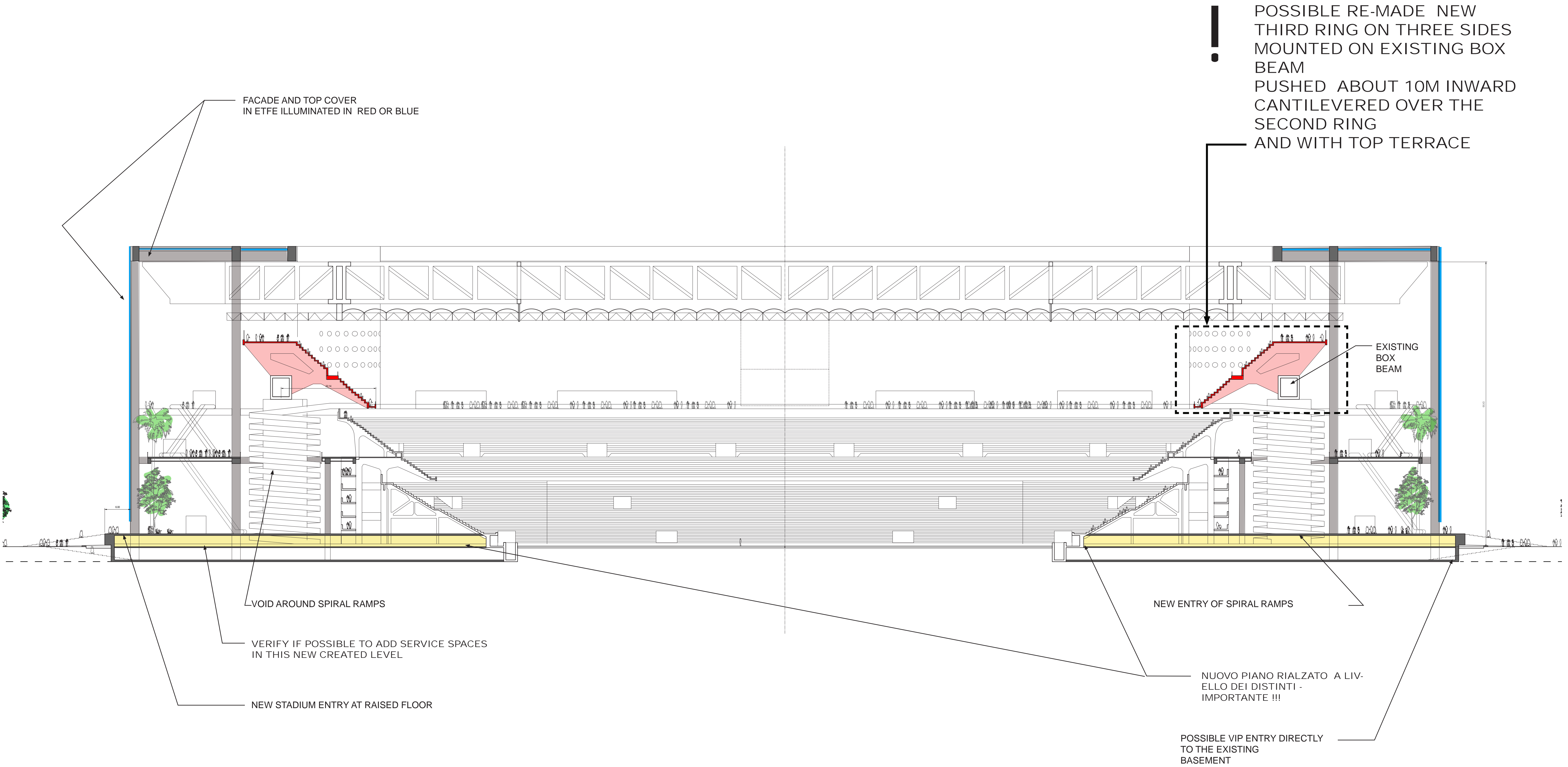
NUOVA ENTRATA ALLE RAMPE ELICOIDALI

NUOVO PIANO RIALZATO A LIV-
ELLO DEI DISTINTI -
IMPORTANTE !!!

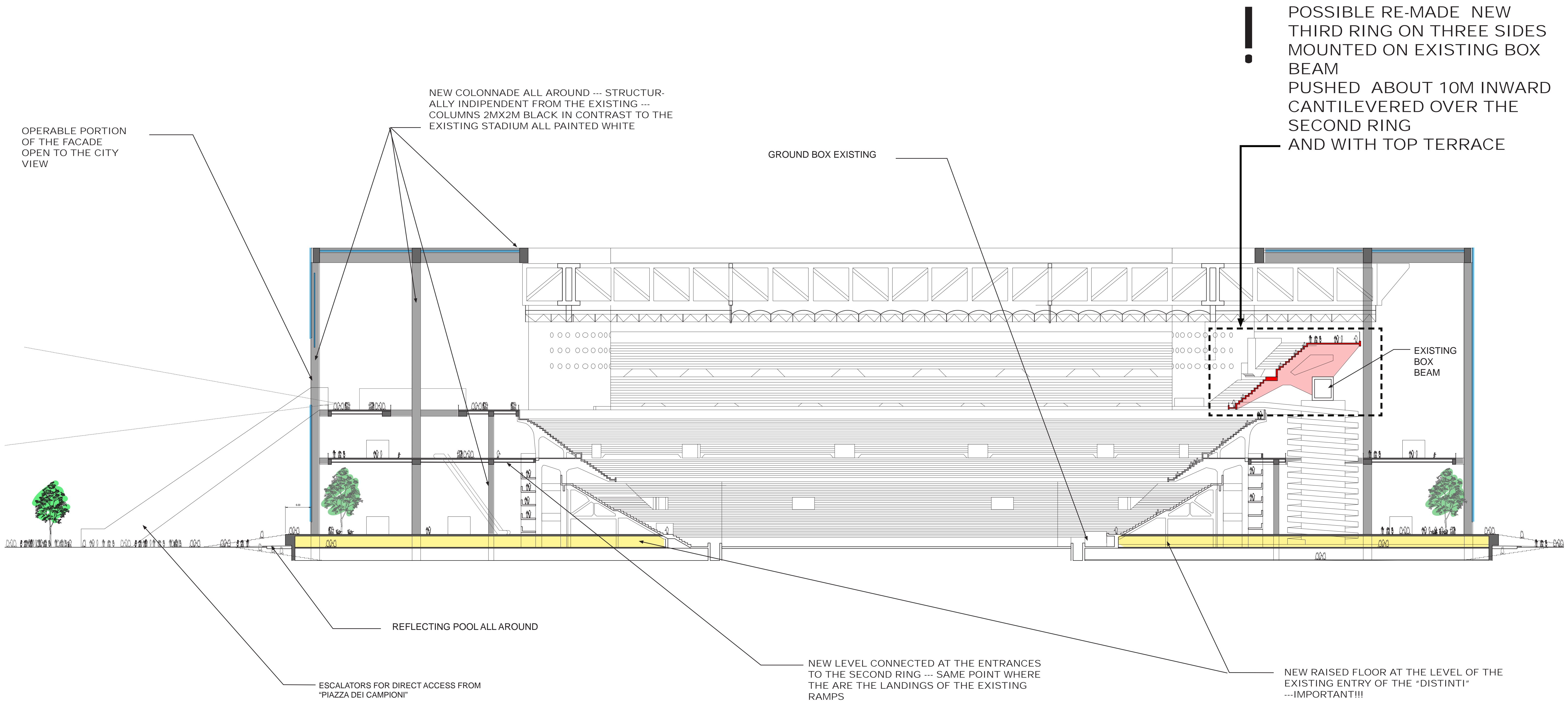
POSSIBILE ENTRATA VIP
DIRETTAMENTE ALL' INTER-
RATO ESISTENTE







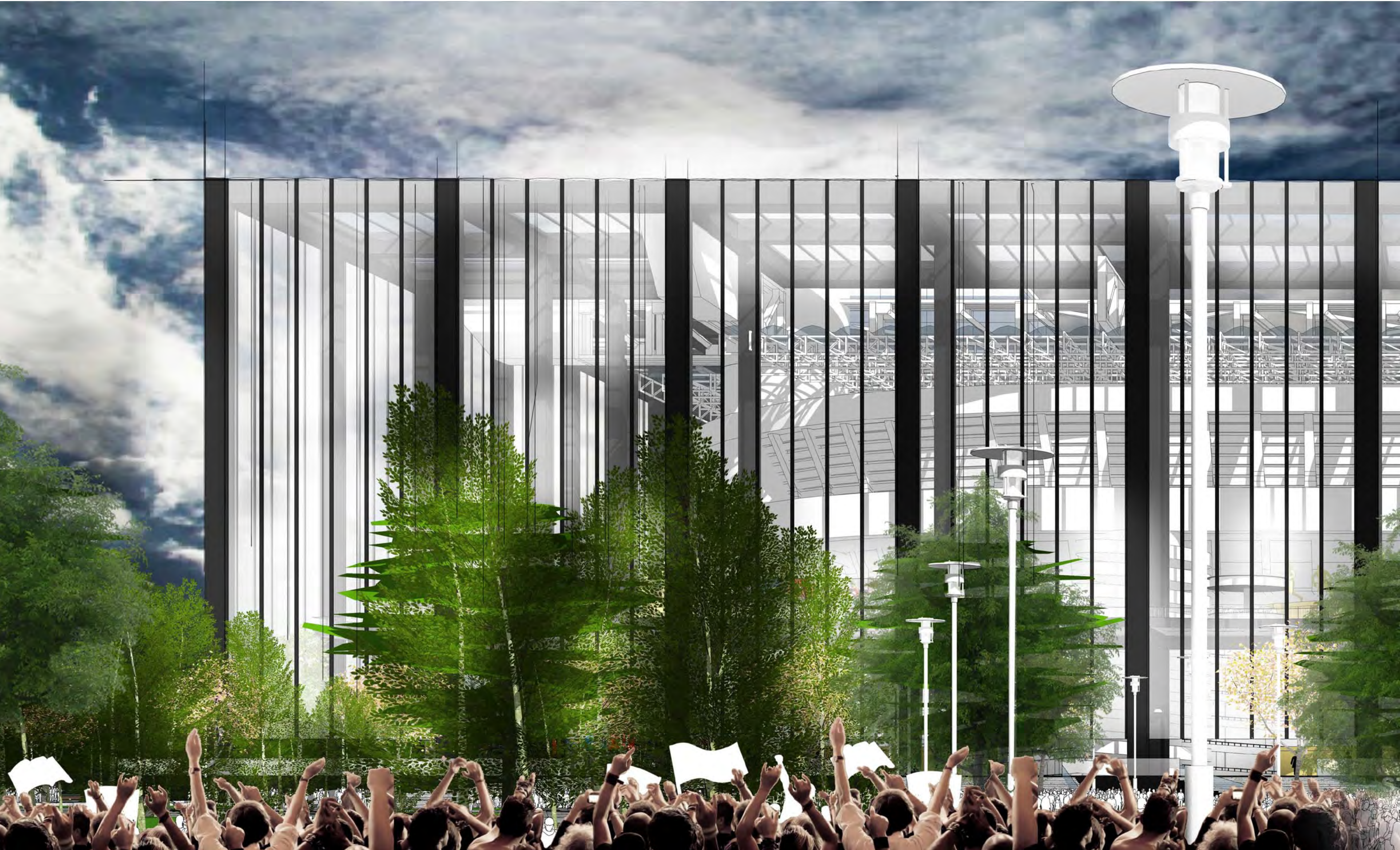
OPTION WITH NEW THIRD RING



OPTION WITH NEW THIRD RING

























AIR AC MILAN





"E adesso che sono arrivato
Fin qui grazie ai miei sogni
Che cosa me ne faccio
Della REALTA"
Vasco Rossi

ORMAI E' TARDI
GUARDA IL TEMPO, CHE
VOLA VIA I QUANTUM ABSTRACTI

STADIO GIUSEPPE MEAZZA SAN SIRO

NOI SIAMO
LIBERI DI SOGNARE





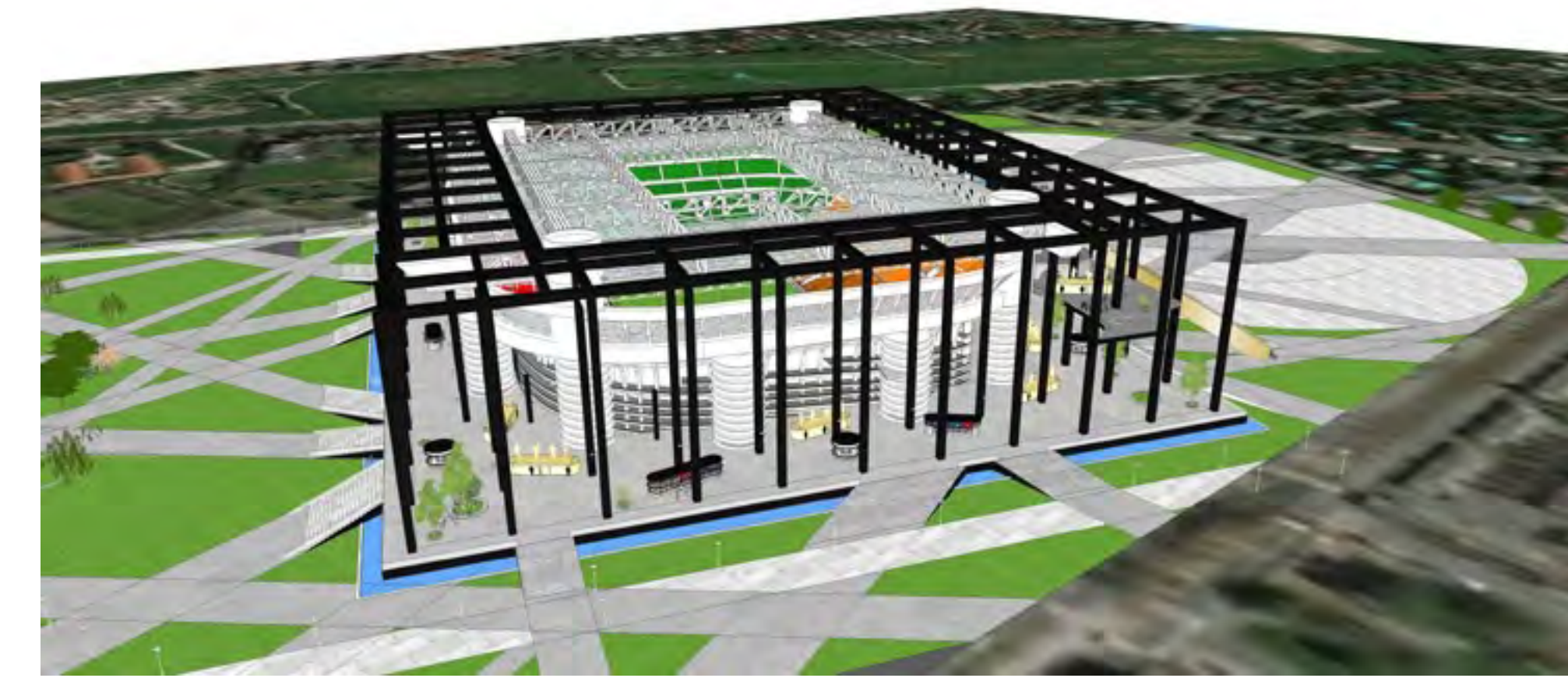
FASI DI COSTRUZIONE CON STADIO OPERATIVO



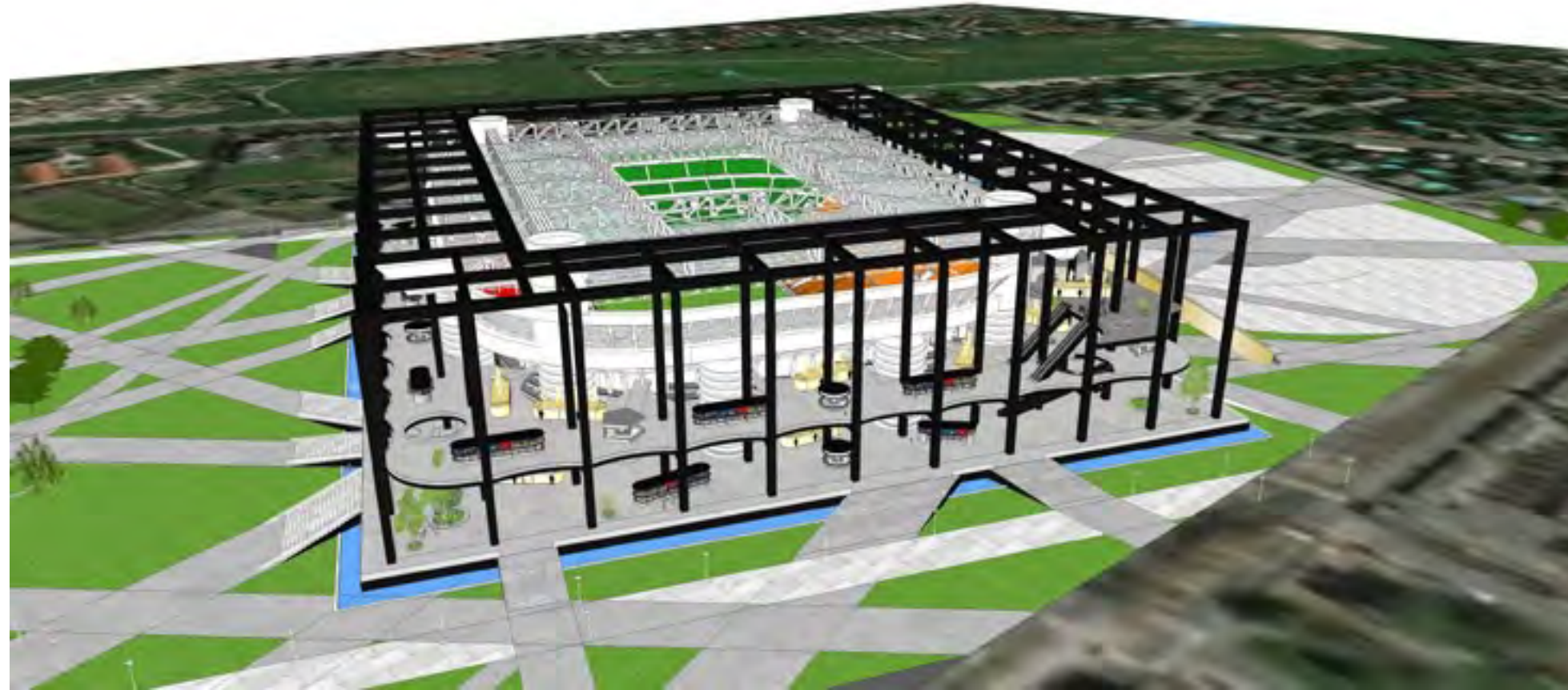
COSTRUZIONE PIANO RIALZATO



EREZIONE COLONNE PREFABBRICATE



COSTRUZIONE PIANO COMMERCIALE / BELVEDERE
AL TERZO ANELLO SUL LATO EST



COSTRUZIONE PIANO CONCOURSE AL SECONDO ANELLO



CHIUSURA COPERTURA



CHIUSURA INVOLUCRO



COMPLETAMENTO PARCO

Because the new project maintains strategically the existing ramps as basic circulation, the construction can be organized by phases keeping the stadium open during construction similarly as it was done in 1998/99 (see the schematic job site phases). Only the third ring would be kept closed for the entire duration of the new construction with the possibility of working "from the top" with cranes mounted on the third ring structure (either on the four corner towers or on the big boxed beam that supports the steps).

Siccome il progetto mantiene le rampe esistenti come base di circolazione, il cantiere puo' organizzarsi in fasi concentrate nel periodo off season per l'inizio dei lavori e mantenendo **aperto l'impianto durante la costruzione come si e' verificato nel 1988/89 (vedi disegno con schema per fasi di cantiere)**. Solo il terzo anello si puo' mantenere chiuso per tutta la durata della costruzione con la possibilita' di lavorare "dall'alto" con le gru montate sulla struttura del terzo anello (sulle 4 torri agli angoli e o sulla trave a cassone che sorregge le gradinate).



