

REQUISITI ACUSTICI DELLO STADIO

PRESENTA:

LUCIO VISINTINI – CONCRETE ACOUSTICS

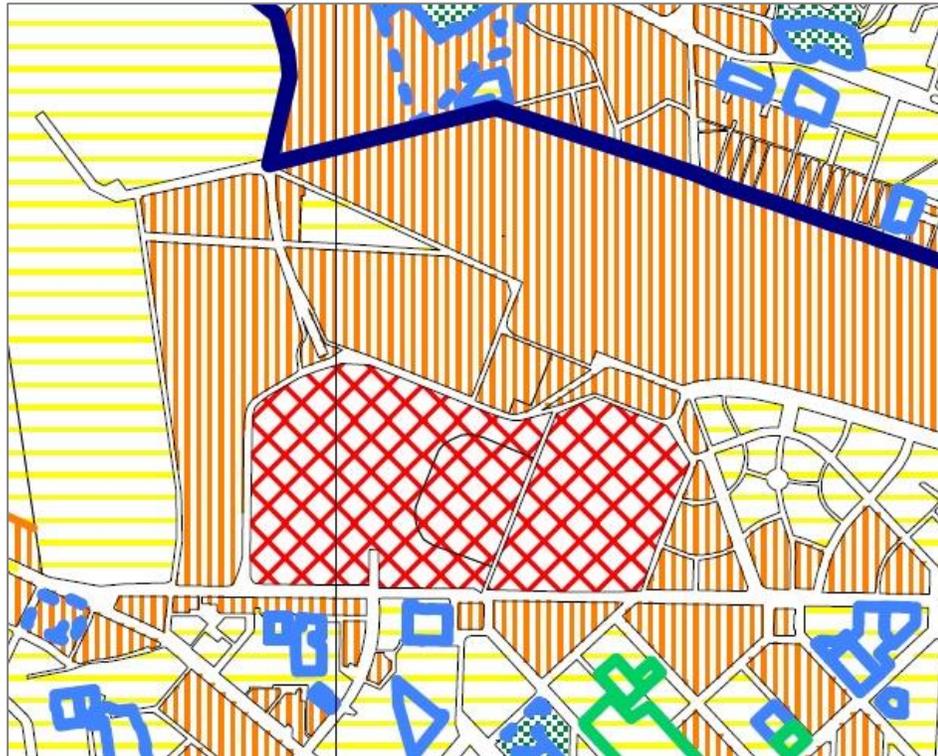
3 ottobre 2022



**IL RUMORE PUO' ESSERE DEFINITO COME
UN SUONO (O UN INSIEME DI SUONI)
NON DESIDERATO, DISTURBANTE E
POTENZIALMENTE NOCIVO.**



NORMATIVA VIGENTE OGGI: PIANO DI ZONIZZAZIONE ACUSTICA

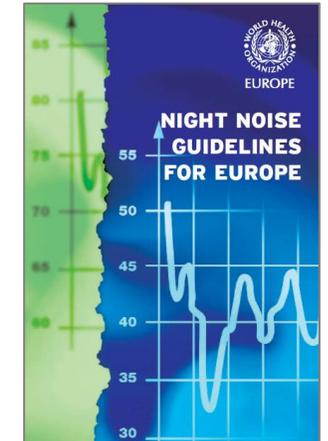
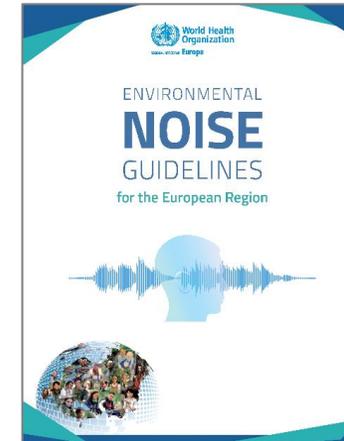


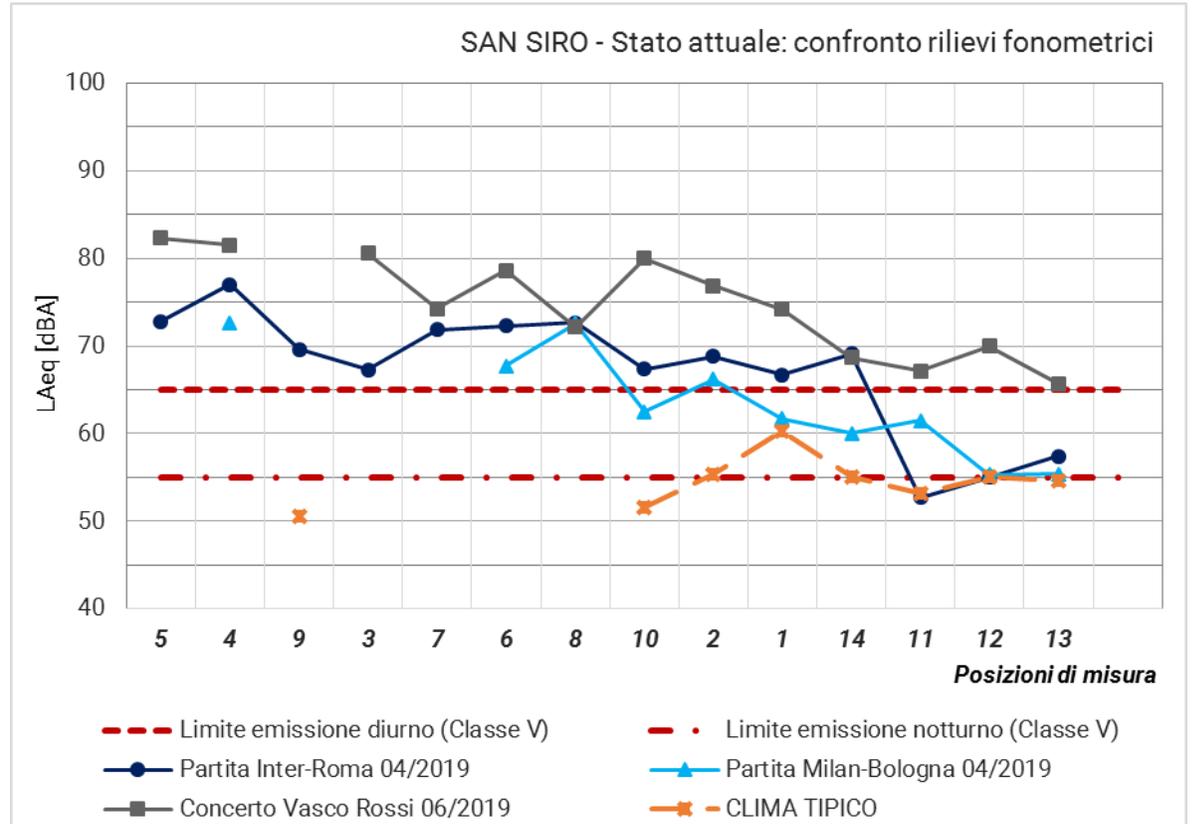
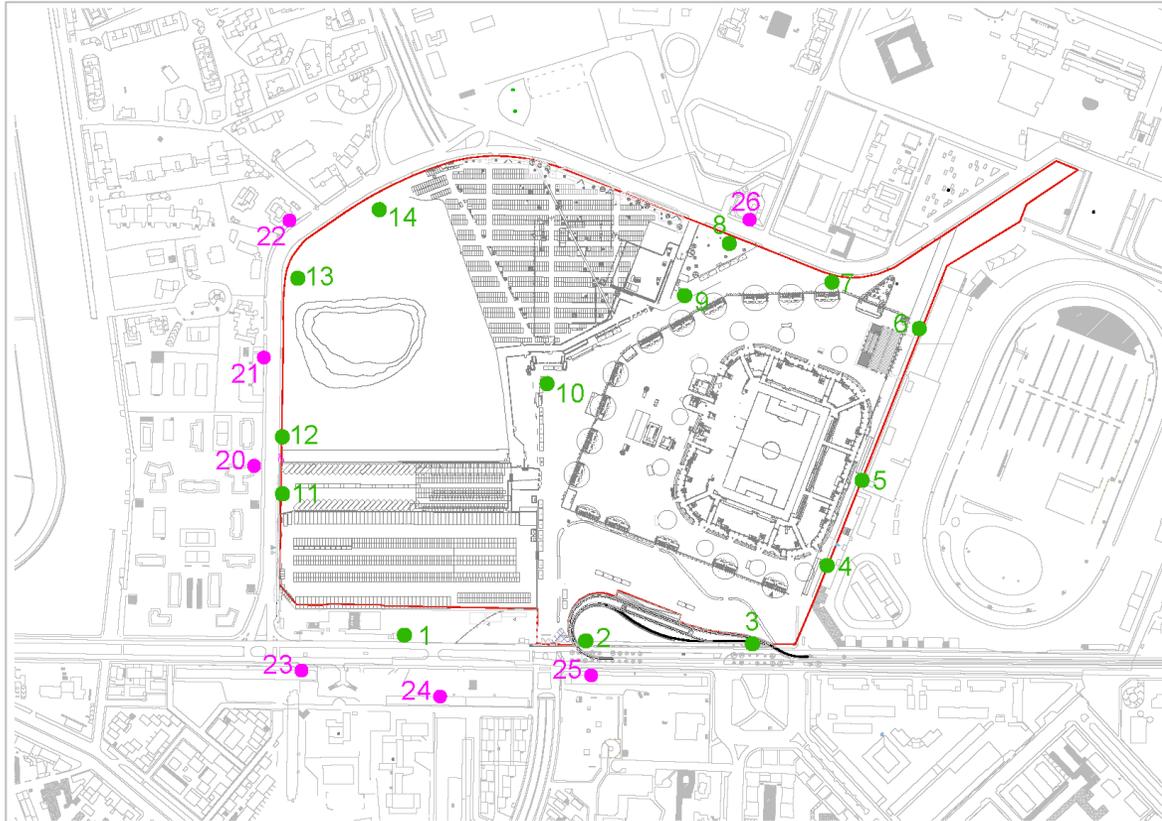
Classificazione acustica

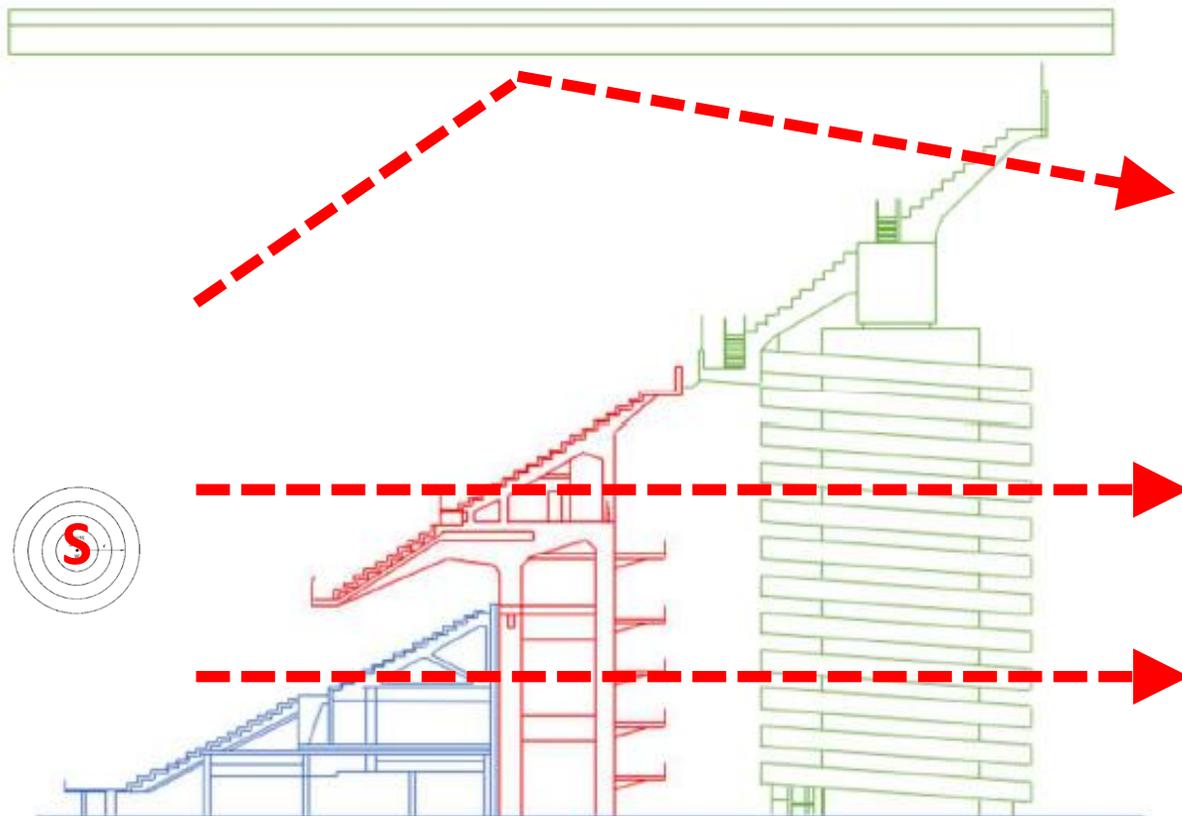
- Classe I: aree particolarmente protette
- Classe III: aree destinate ad uso prevalentemente residenziale
- Classe III: aree di tipo misto
- Classe IV: aree di intensa attività umana
- Classe V: aree prevalentemente industriali
- Classe VI: aree esclusivamente industriali

- Servizi sanitari
- Servizi sanitari (puntuali)
- Servizi scolastici
- Servizi scolastici (puntuali)

SVILUPPI FUTURI: LINEE GUIDA E RACCOMANDAZIONI OMS – WHO – COMUNITA' EUROPEA



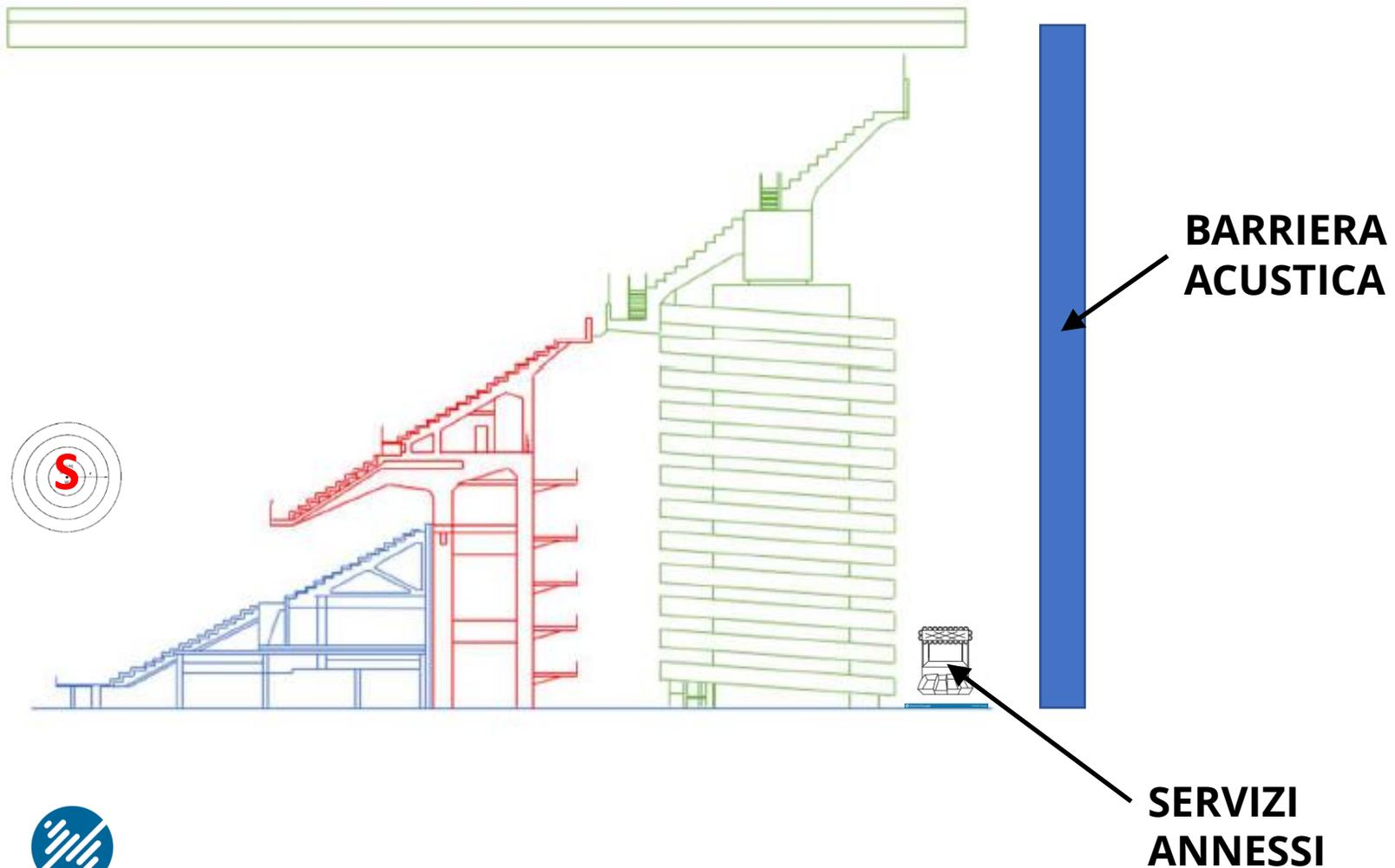




SORGENTI SONORE

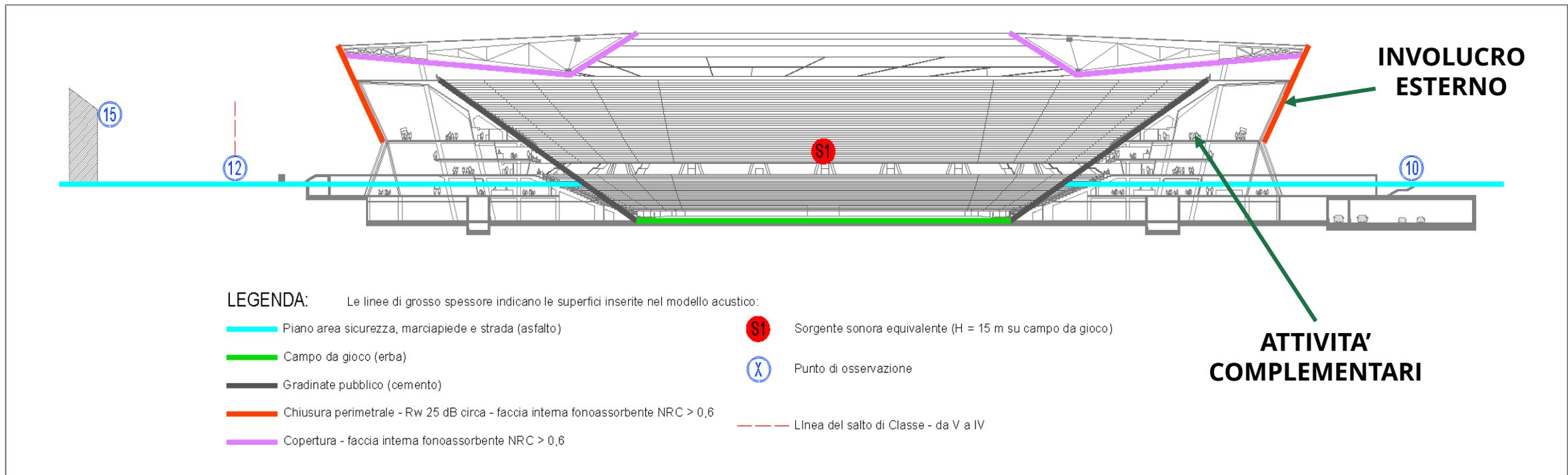
- ➔ IMPIANTI ELETTROACUSTICI
- ➔ ATTIVITA' DEL PUBBLICO
- ➔ SERVIZI ANNESSI (CIBO - BEVANDE)
- ➔ ATTIVITA' COLLATERALI (PULIZIA PIAZZALE)
- ➔ TRAFFICO INDOTTO

**L'ATTUALE MEAZZA E' UN
EDIFICIO «APERTO» E
PERMEABILE ALLA
TRASMISSIONE SONORA**



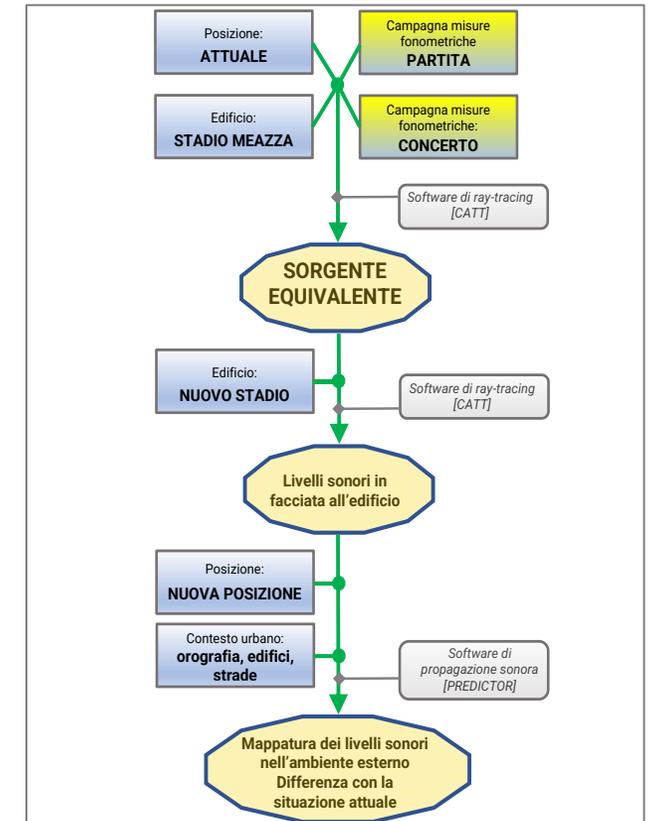
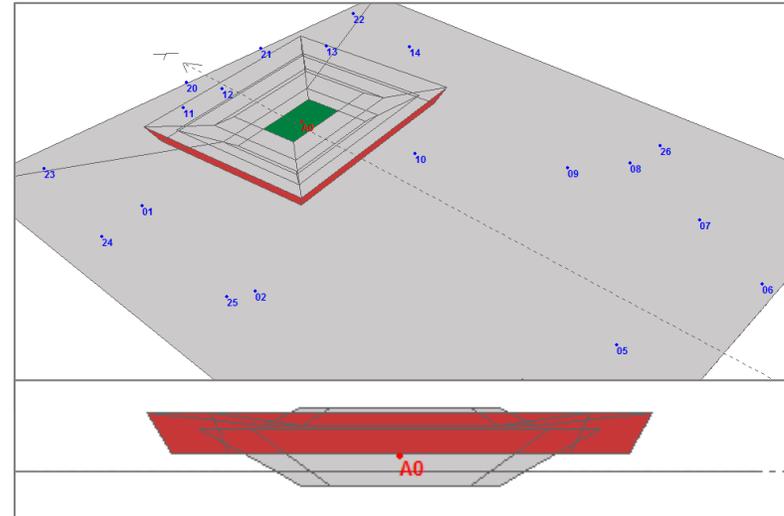
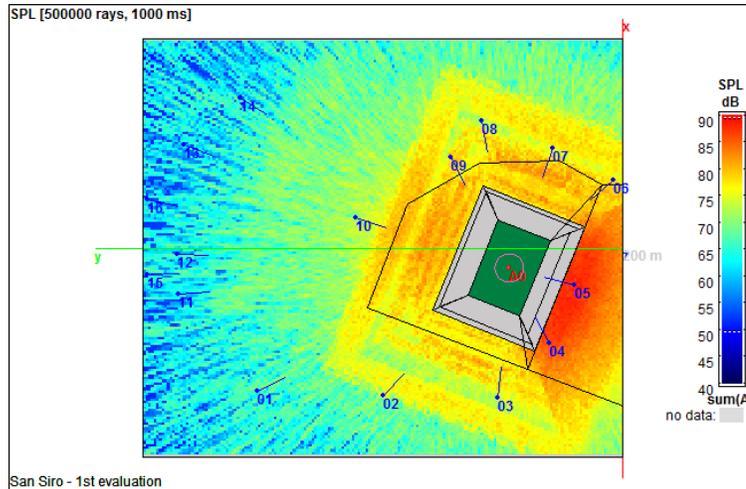
**IRREALIZZABILE
PER MANCANZA
DEGLI SPAZI
NECESSARI**

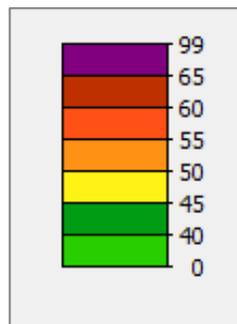
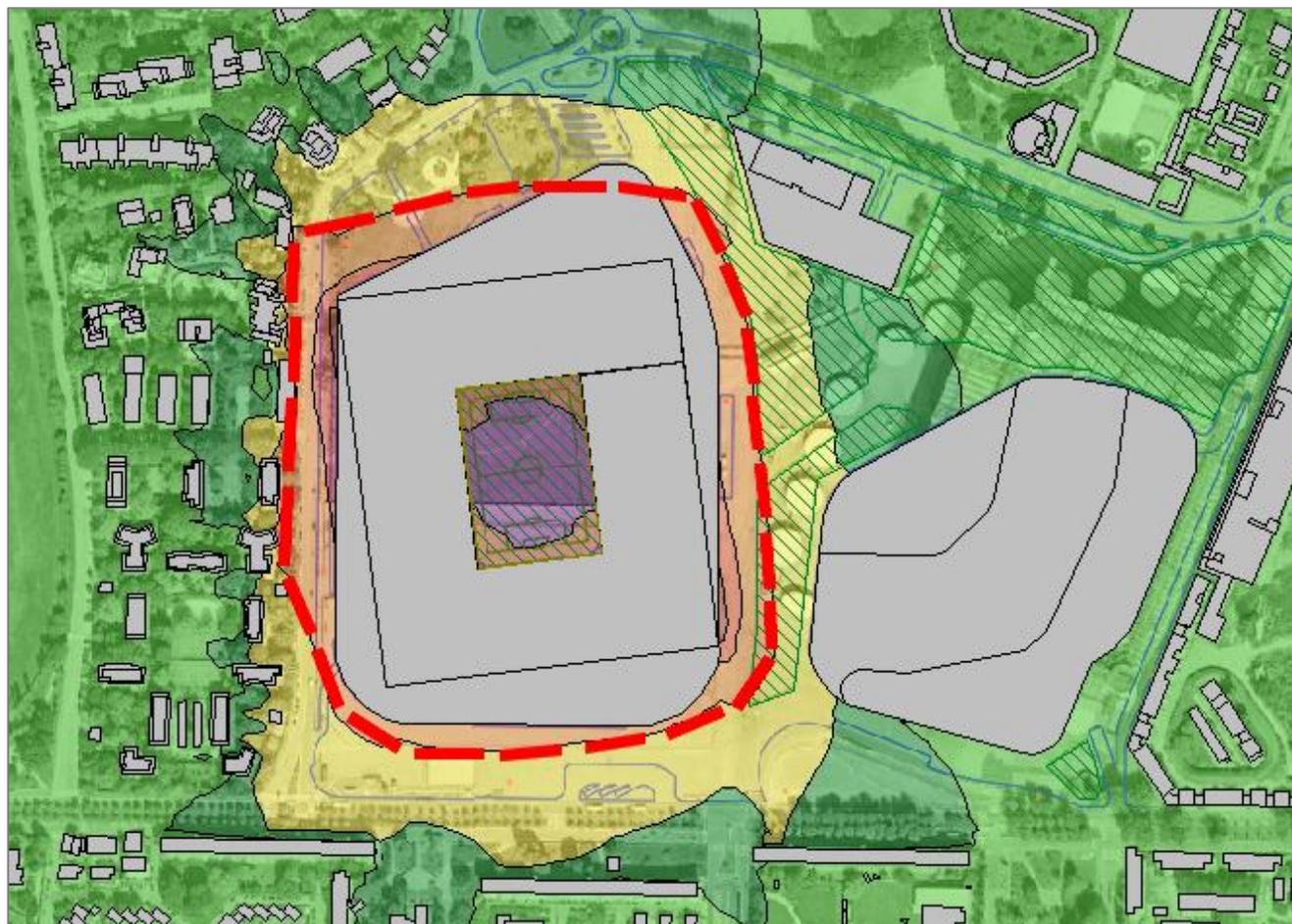
- **UN GRANDE INVOLUCRO CHE CONTIENE LO STADIO E TUTTE LE ATTIVITA' ANNESSE (ristorazione / vendita / ecc.)**
- **VALORI LIMITE DI INQUINAMENTO ESTERNO CON RIFERIMENTO ALLE LINEE GUIDA WHO - OMS**



ATTIVITA' SVOLTA IN FASE DI PTFE:

PRIMA VERIFICA DELLA FATTIBILITA' ACUSTICA DEI NOISE DESIGN CRITERIA



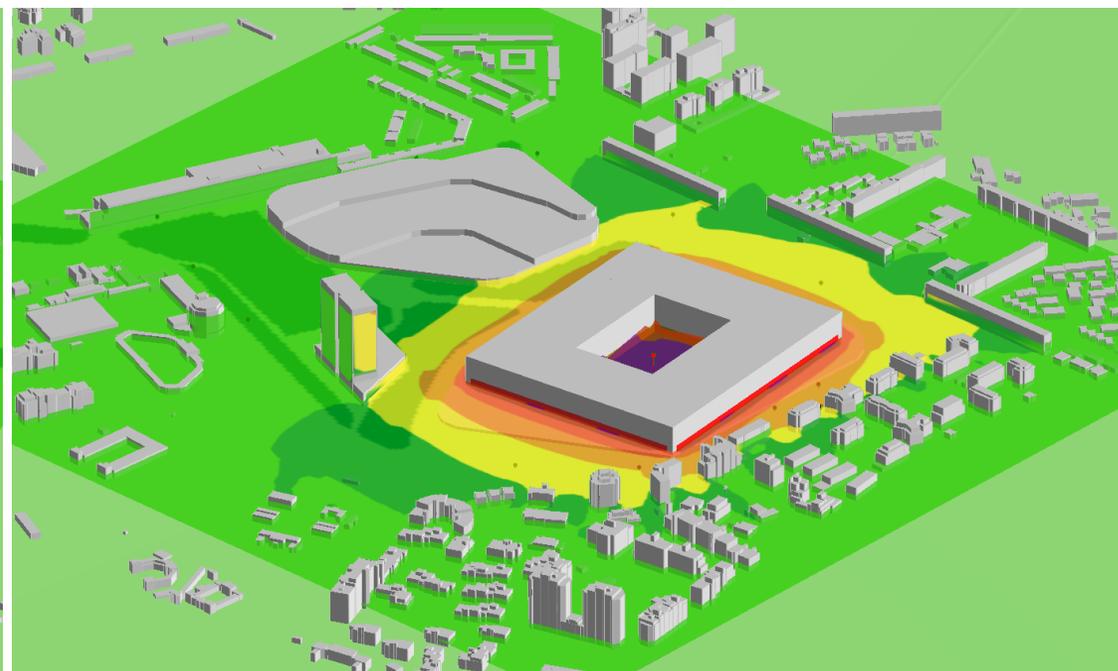
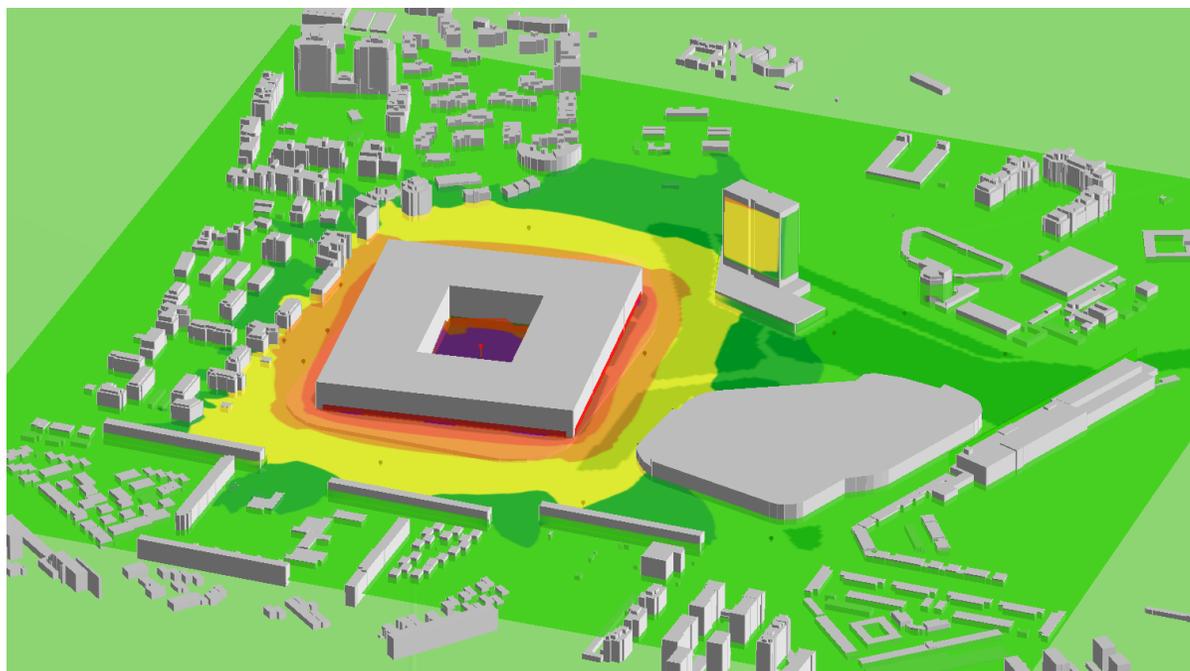
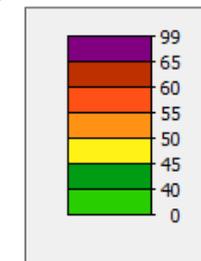


**PRIME VALUTAZIONI EMERGENTI
DALLA MODELLAZIONE ACUSTICA:**

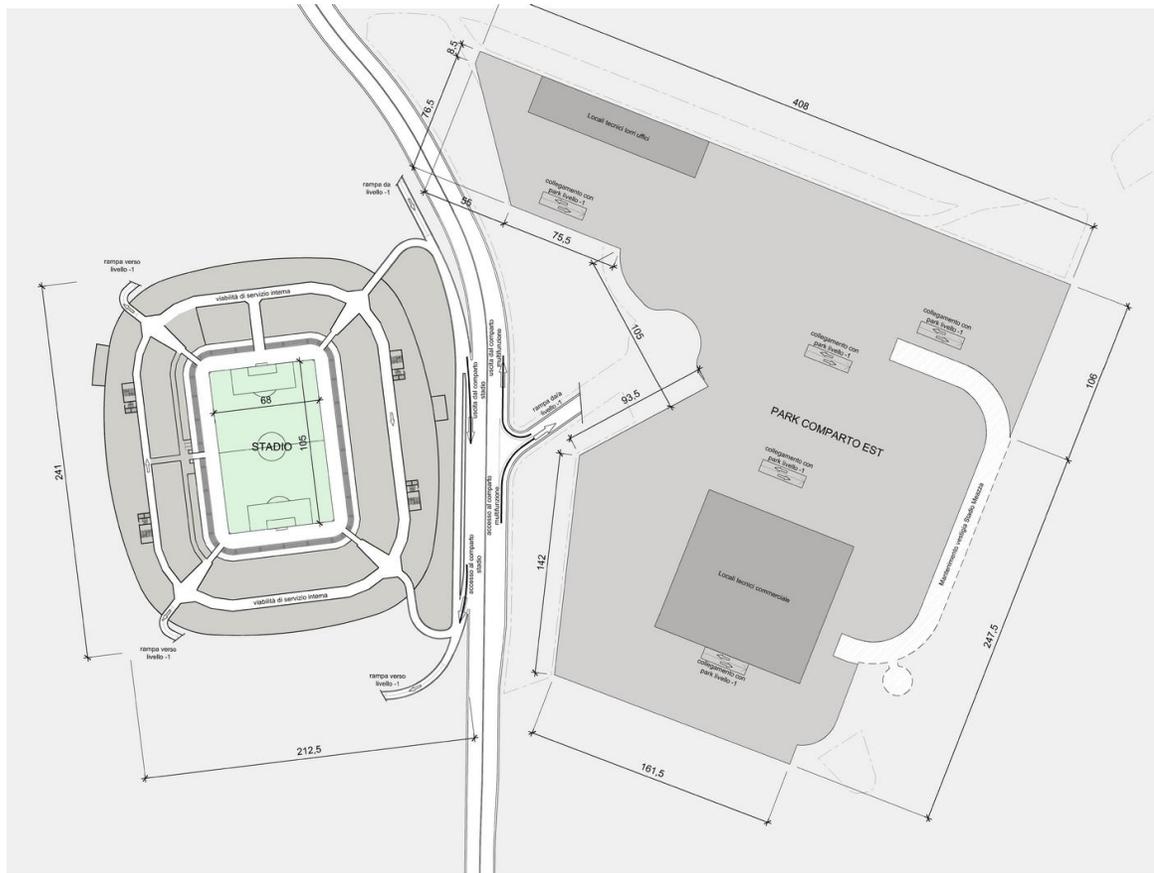
**— — AREA DI INFLUENZA
DELL'ATTIVITA'**

**[limite spaziale in cui il livello
sonoro proveniente dalla
sorgente stadio diviene pari od
inferiore al rumore residuo
nell'area]**

PRIME VALUTAZIONI EMERGENTI DALLA MODELLAZIONE ACUSTICA:



IL TRAFFICO INDOTTO ED IL PARCO



IL TRAFFICO VEICOLARE E LE NECESSITA' DI PARCHEGGIO DELLO STADIO E DEI NUOVI EDIFICI E' RISOLTO A PIANO INTERRATO, LIBERANDO LA PIAZZA DAL RUMORE INDOTTO.





DIBATTITO PUBBLICO
STADIO MILANO

Grazie