

TRAFFICO E MOBILITA'

PRESENTA:

Caterina Randone – SYSTEMATICA

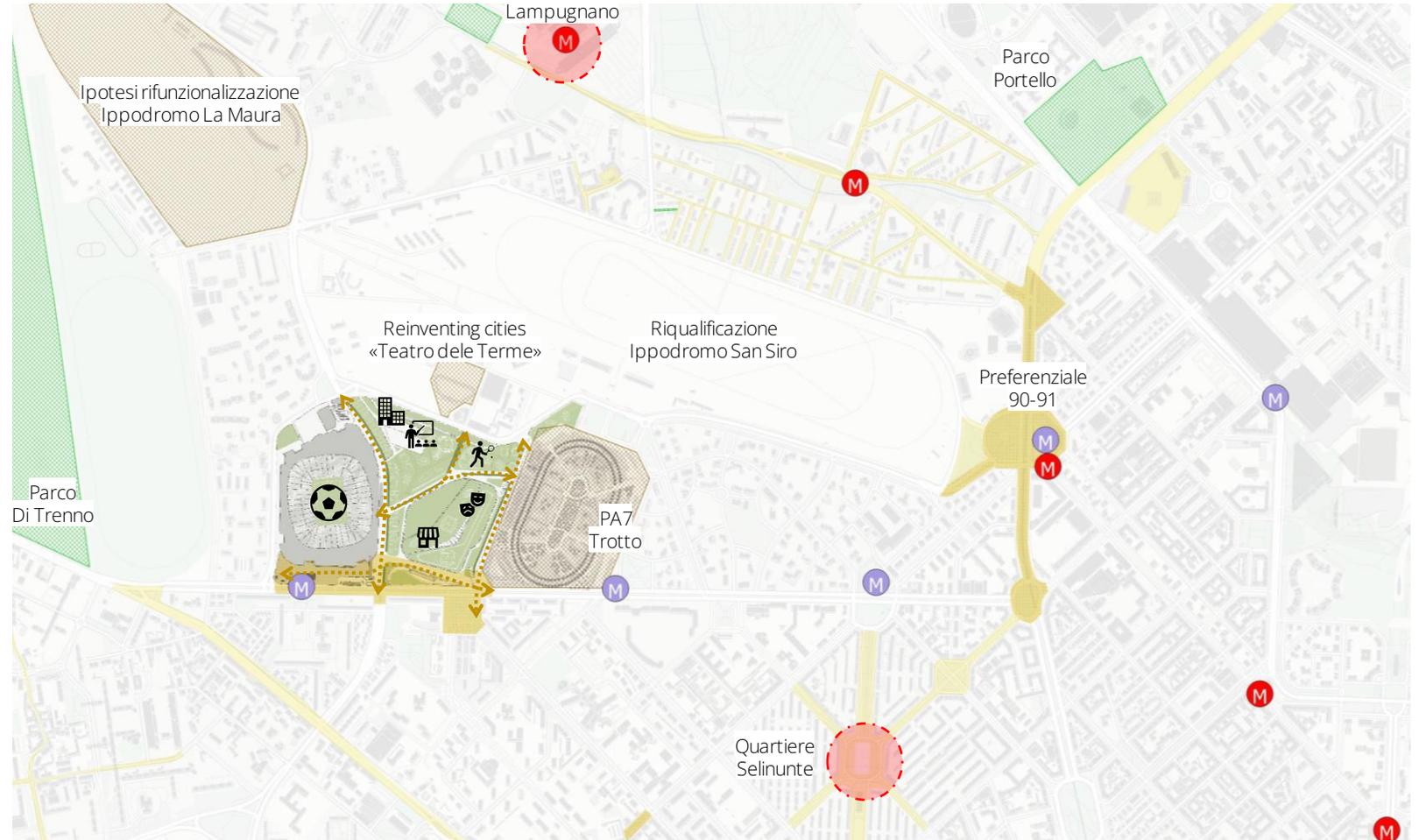
24 Ottobre 2022



- 1. Il master plan: l'assetto trasportistico**
- 2. Analisi delle attuali dinamiche di mobilità**
- 3. Strategie di mitigazione in corso di studio**

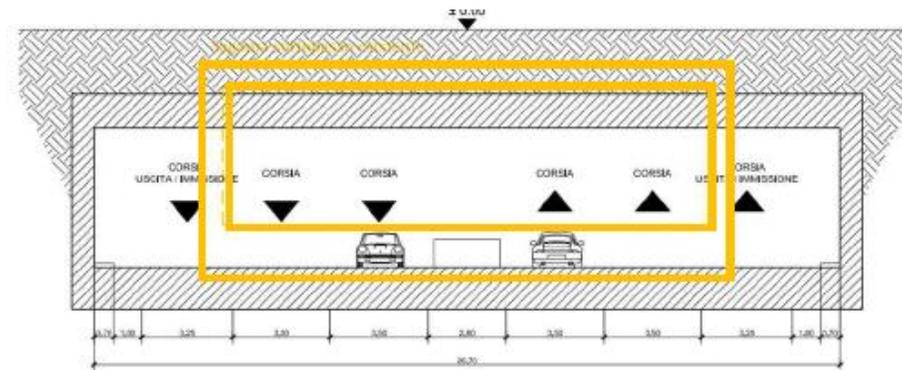
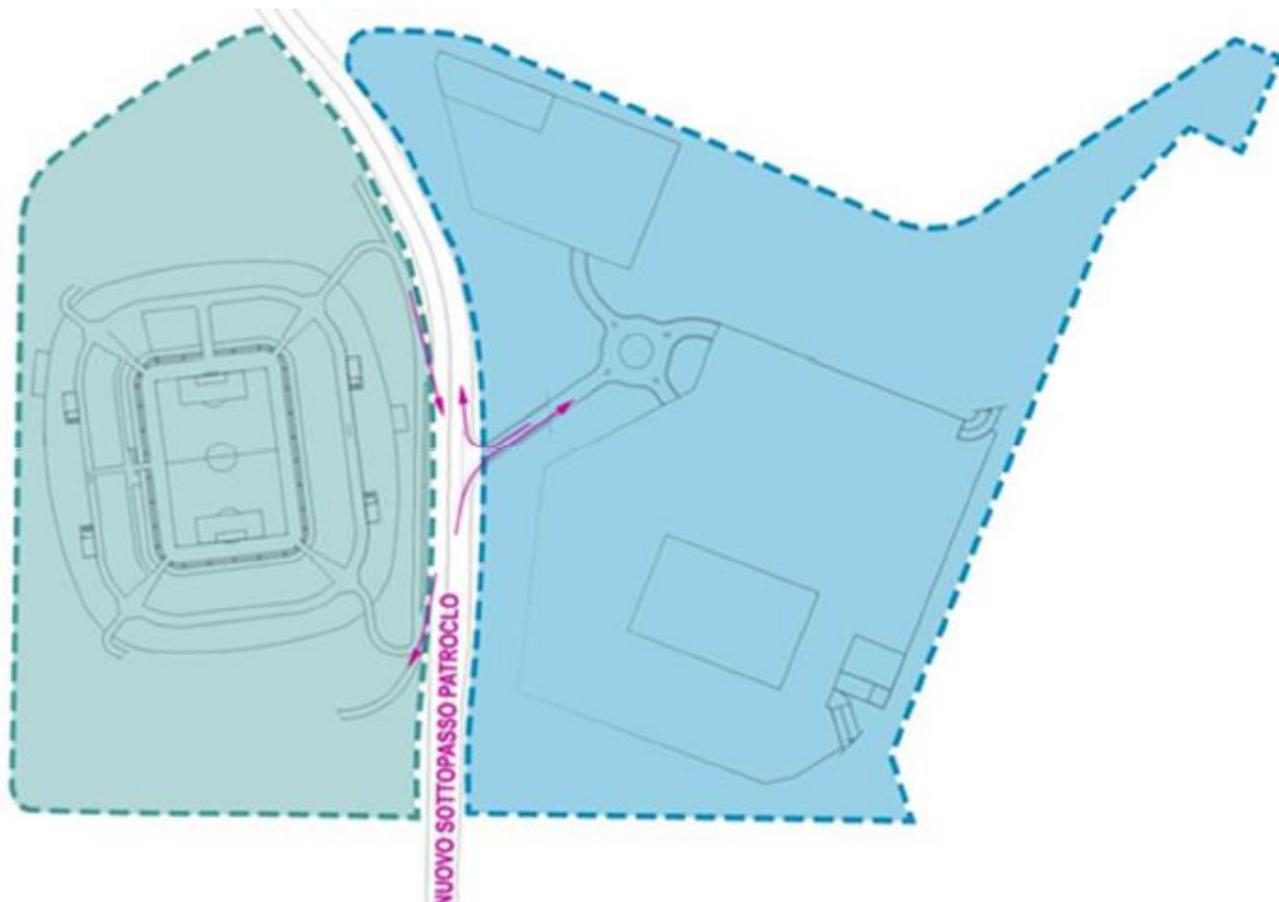
Nuove funzioni del masterplan San Siro:
Superficie lorda totale di 98.321 mq e
8000 mq di superficie convenzionata

-  stadio
-  Commerciale
-  Uffici
-  Intrattenimento
-  Centro congressi
-  Attività sportive
-  Aree verdi



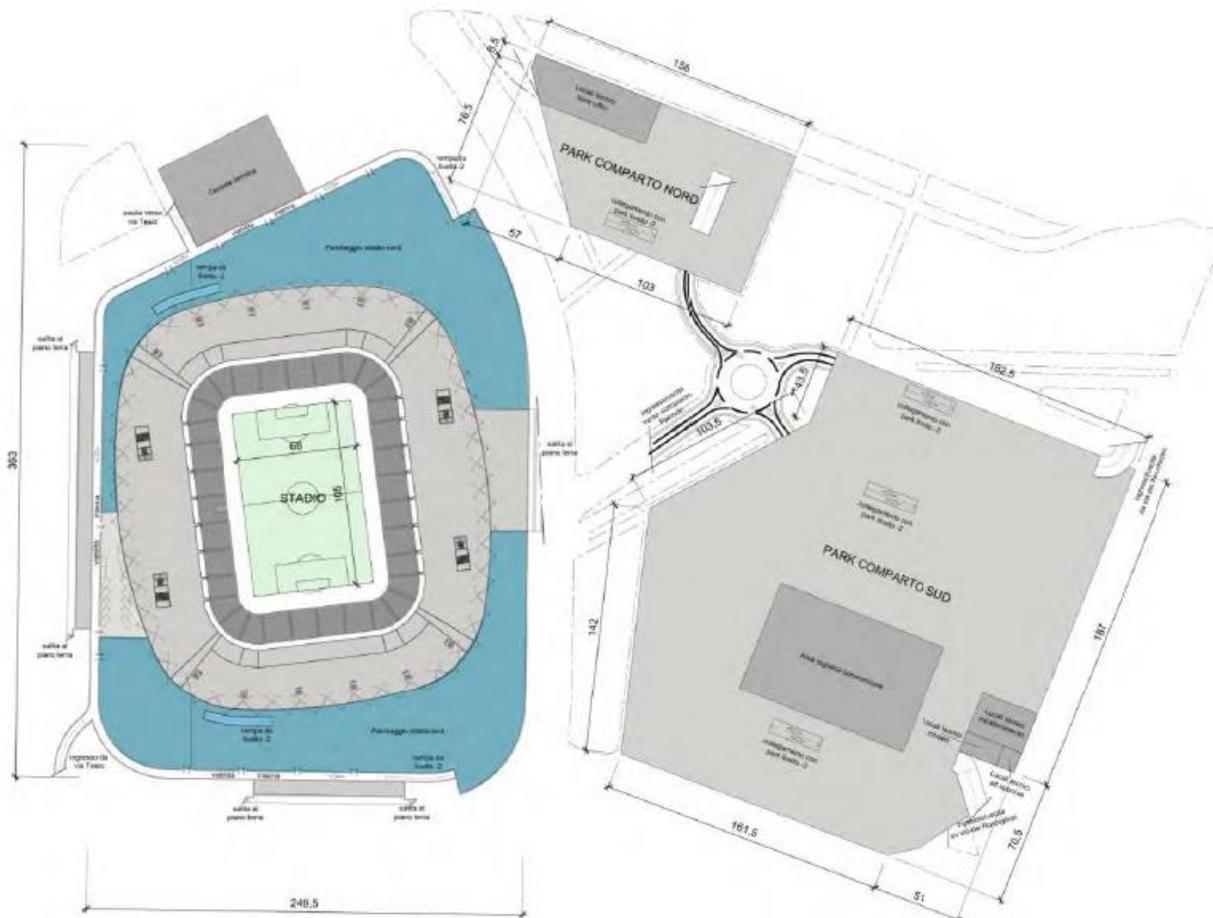




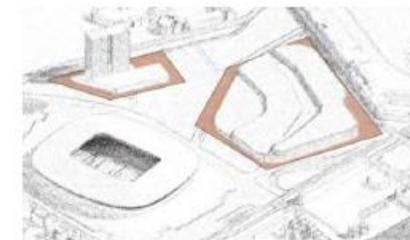
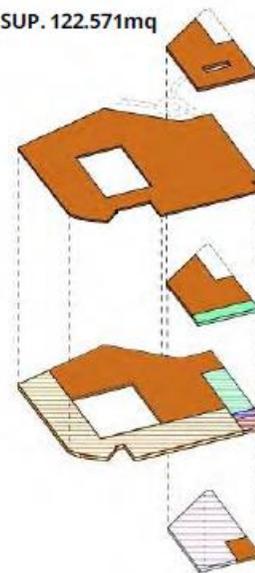


Porta Nuova ingresso al parcheggio

□ Systematica



SUP. 122.571mq

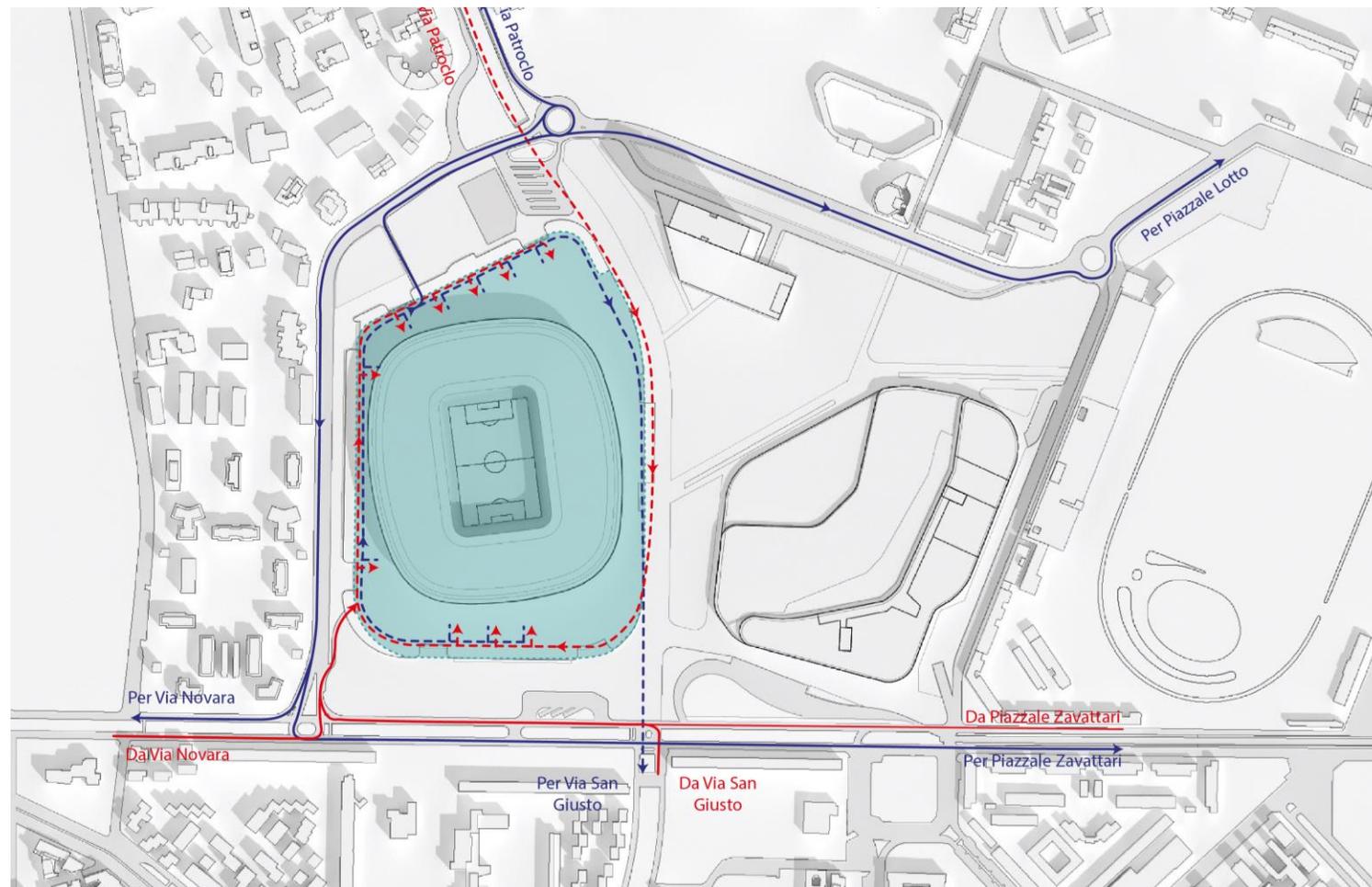
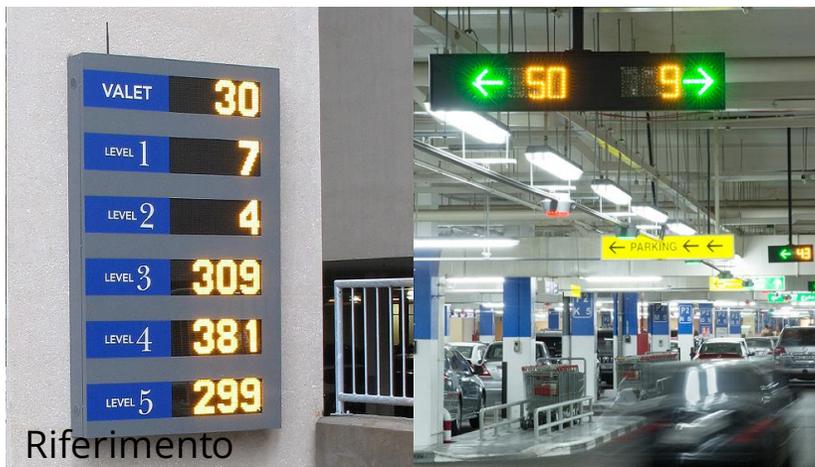


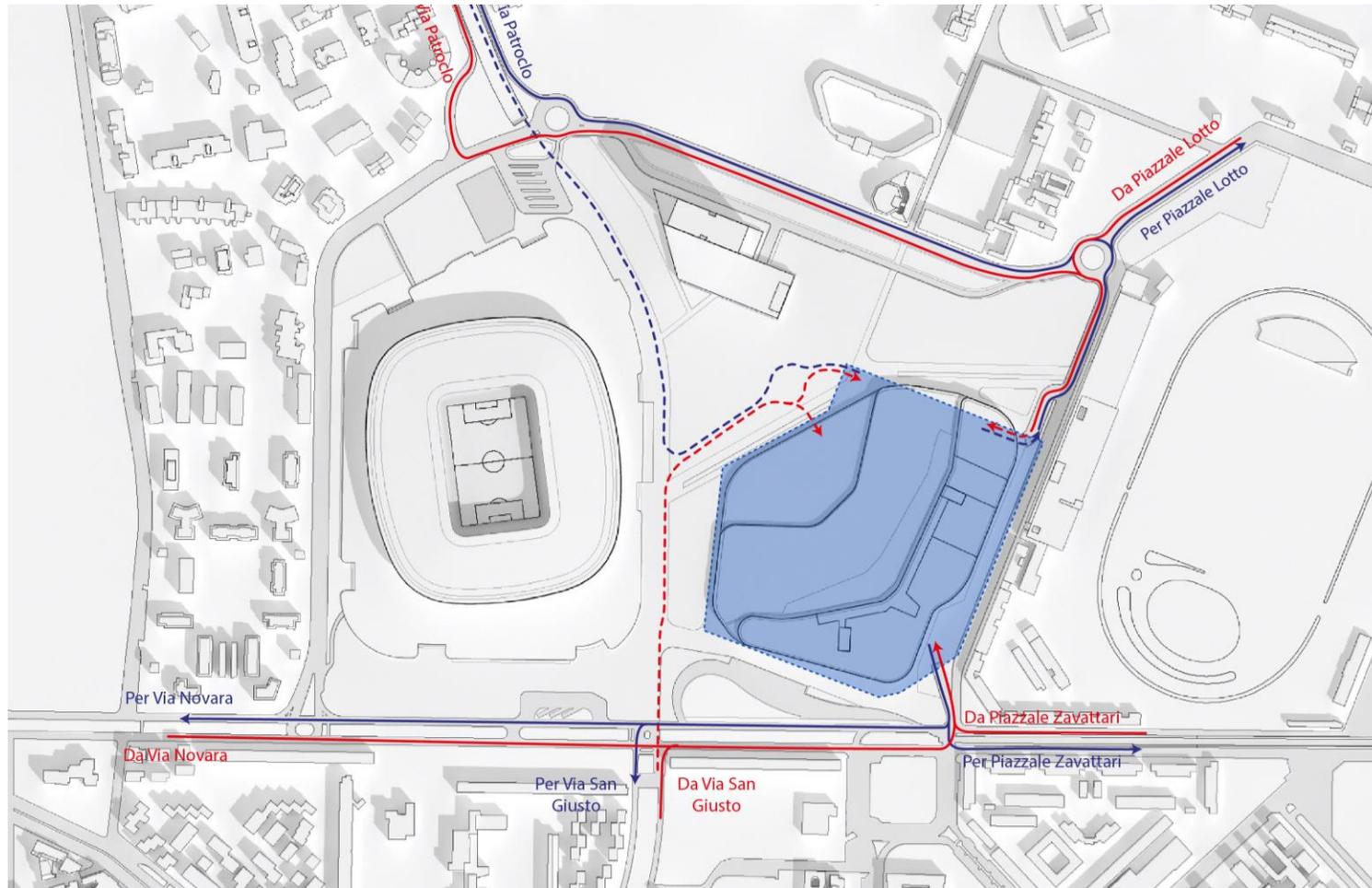
Legenda

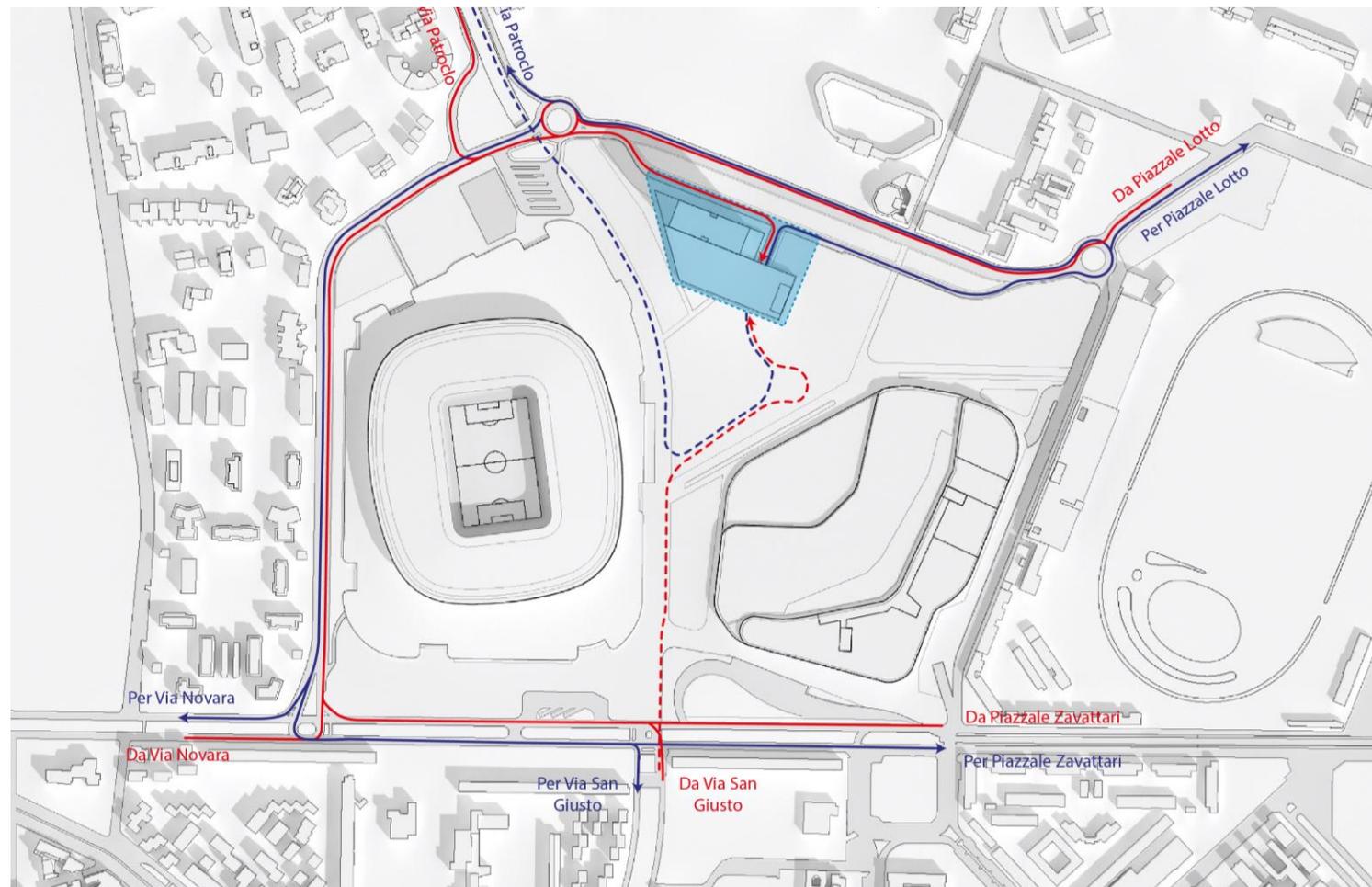
- Parcheggi Stadio
- Parcheggi a rotazione comparto plurivalente
- Pertinenziali uffici
- Pertinenziali intrattenimento
- Pertinenziali commerciale
- Pertinenziali museo
- Pertinenziali attivita' sportive
- Pertinenziali centro congressi

PARCHEGGI INTERRATI

- 27 mila mq** (ca.) Nuovo Stadio
- 830** posti auto
- 122 mila mq** (ca.) Comparto Plurivalente
- 2.599** posti auto visitatori
- 1.116** posti auto pertinenziali

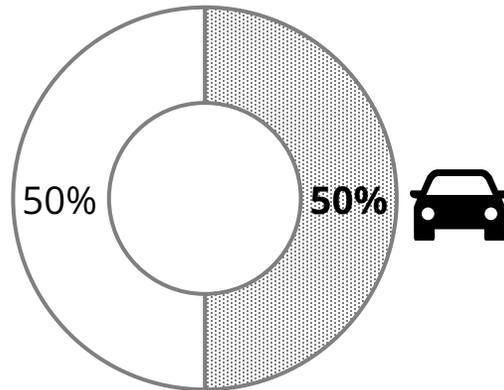








OBIETTIVO
**RIBILANCIAMENTO
DELLA QUOTA MODALE**



Ricostruzione del quadro di domanda

Acquisizione di **BIG DATA** e **CAMPAGNA DI INDAGINI**



Definizione scenari più critici (stima della domanda indotta)

in relazione alle funzioni insediate e nelle giornate di evento - Serata infrasettimanale e/o fine settimana con **BIG MATCH**



Analisi trasportistica

Verifica **MACROMODELLISTICA**, per individuare le ricadute ad area vasta, sia **MICROMODELLISTICA**, per analizzare la corretta gestione veicolare in afflusso e deflusso dallo stadio



Analisi del sistema di sosta

Stima della **DOMANDA DI SOSTA** e verifica del reperimento della stessa all'interno dell'area di progetto



Analisi trasportistica scenario di cantiere

Lo scenario di cantiere sarà valutato tramite verifiche **MODELLISTICHE** per valutare possibili ricadute sul traffico di rete e proporre **MISURE DI MITIGAZIONE** ove necessario



Supporto alle analisi ambientali

Fornitura dei dati di traffico per la valutazione delle componenti ambientali atmosfera e rumore

MILAN - GENOA

15/04/2022

21:00 - 23:00



INTER - ROMA

23/04/2022

18:00 - 20:00



MILAN - FIORENTINA

01/05/2022

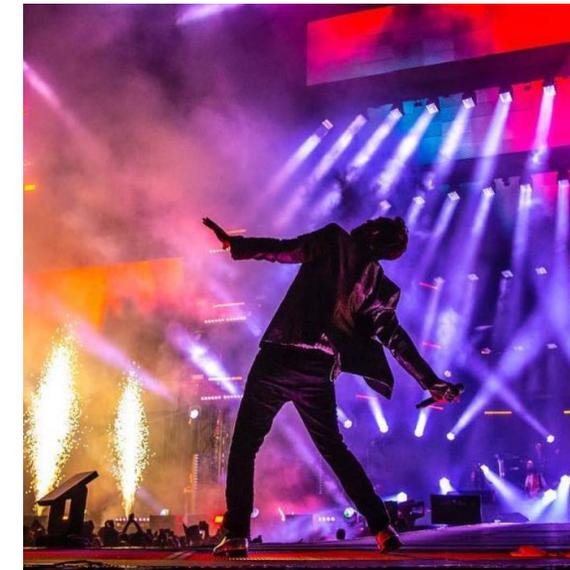
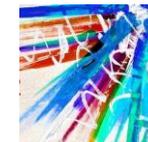
15:00 - 17:00



CONCERTO CREMONINI

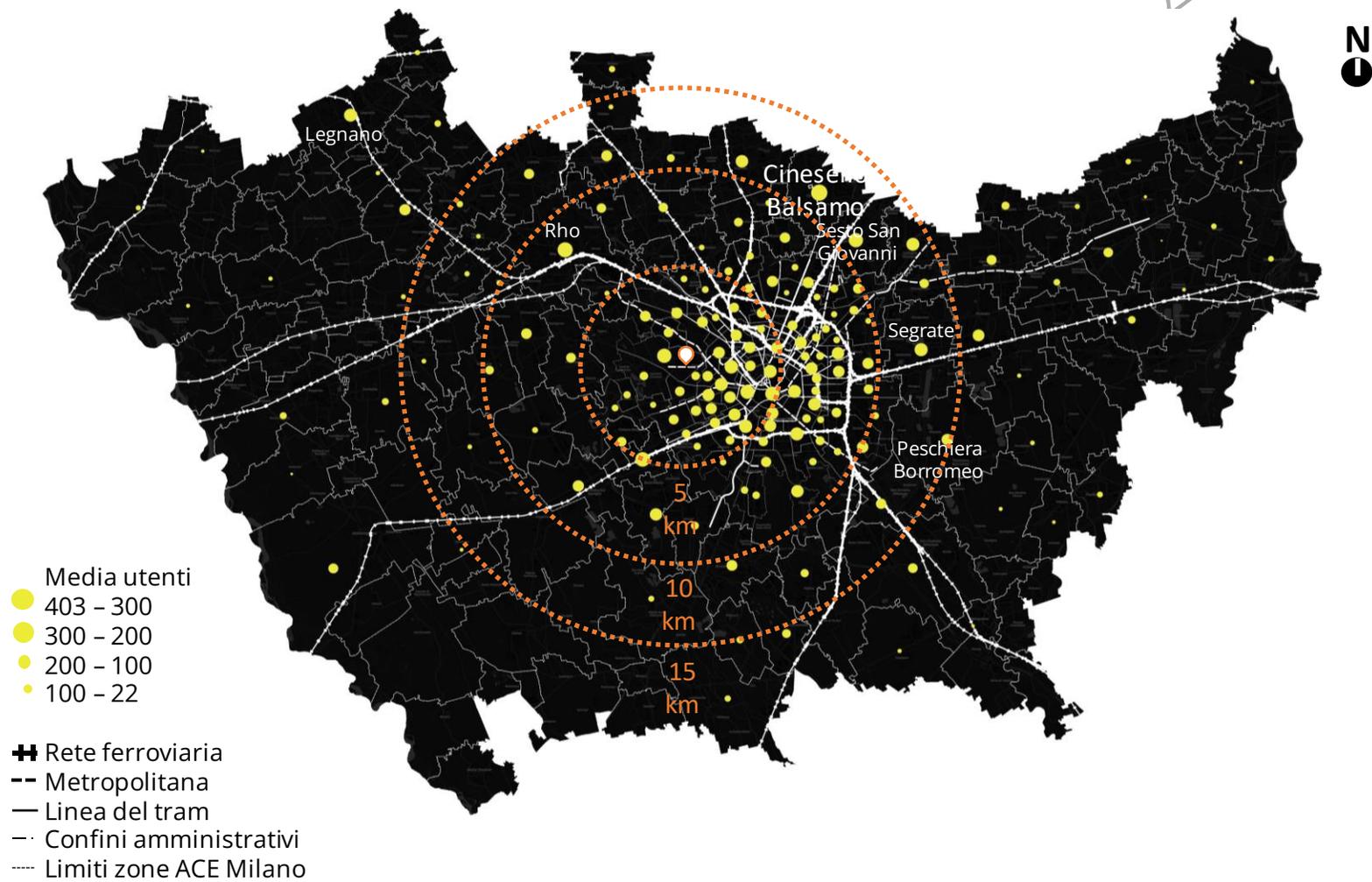
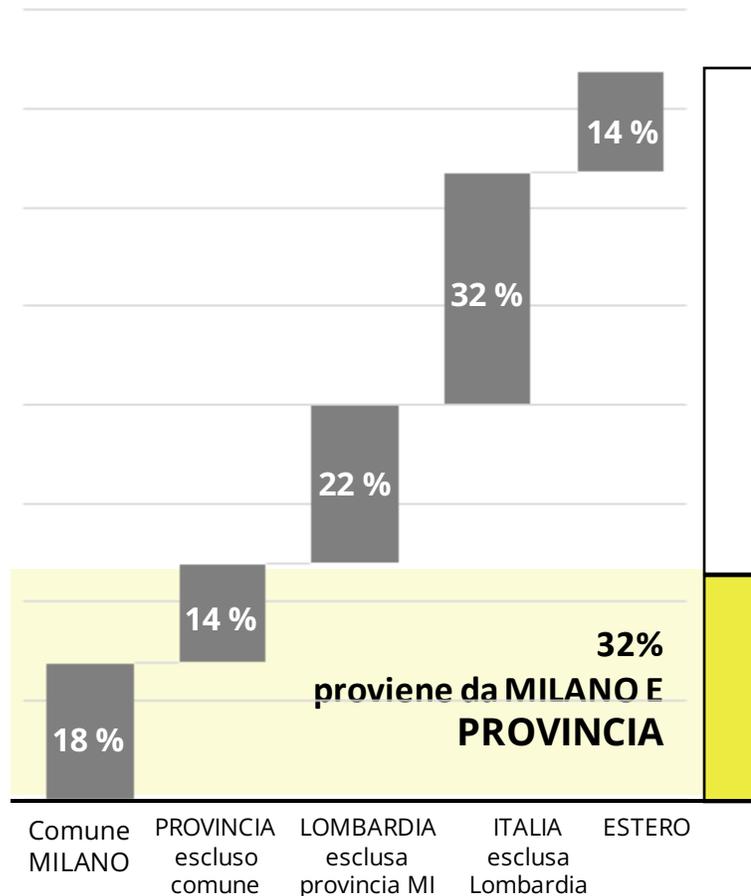
13/06/2022

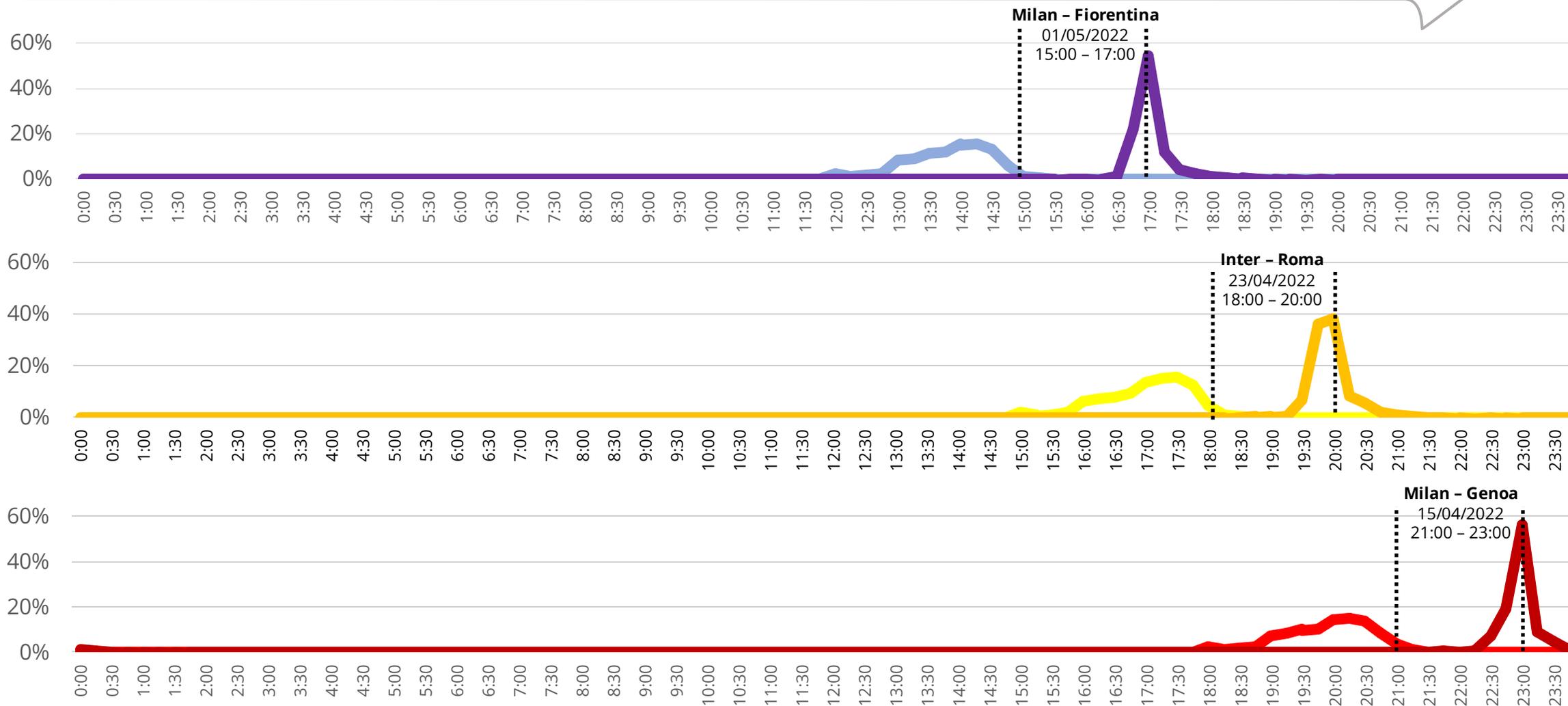
20:45 - 22:45

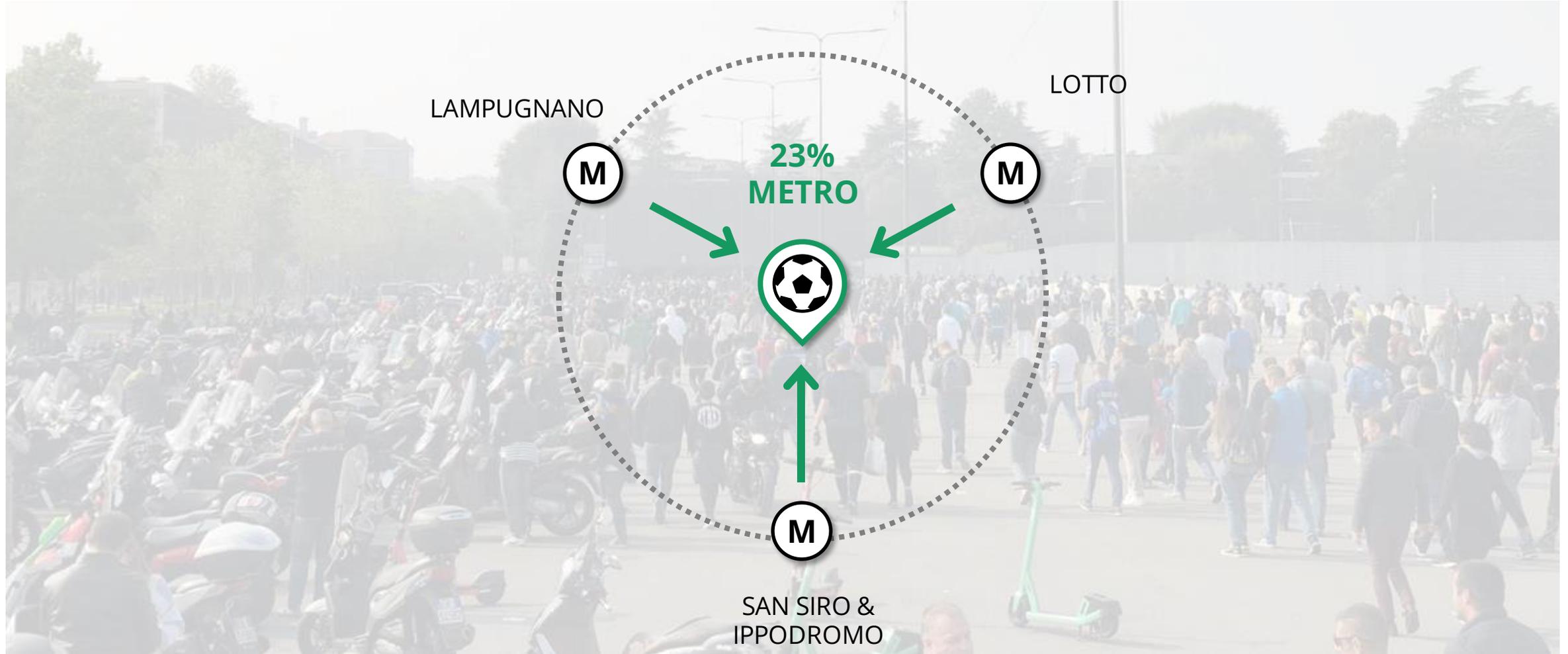


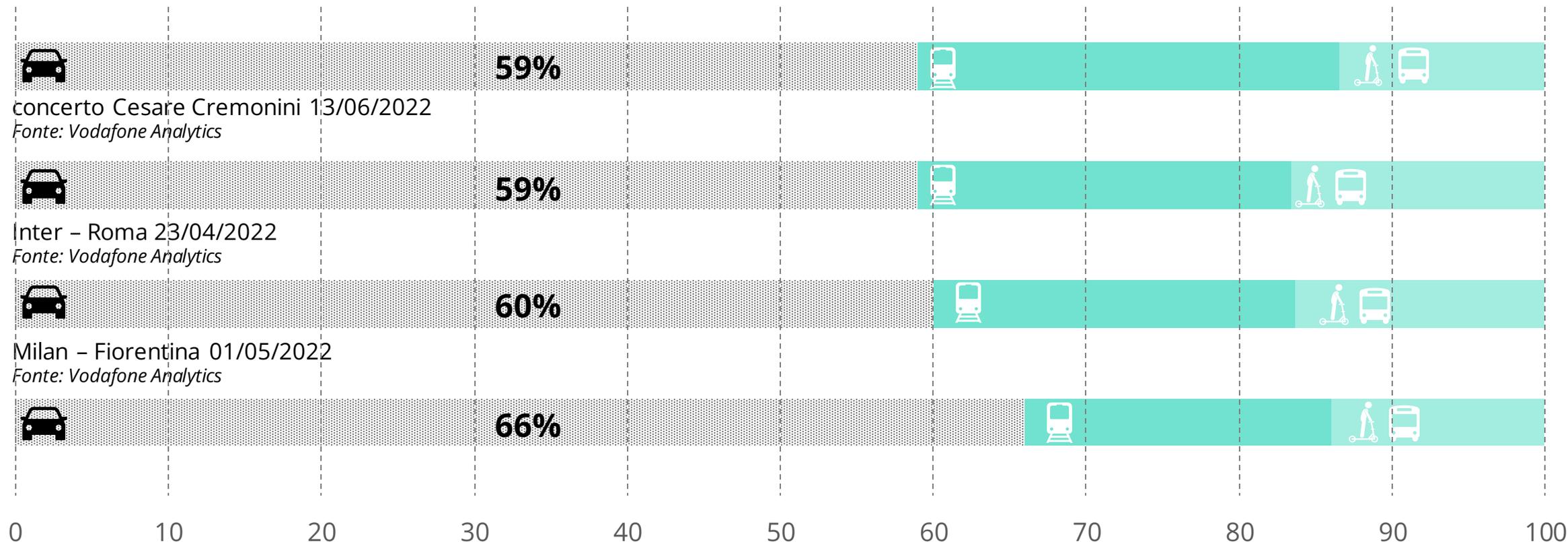
EVENTI SPORTIVI

CONCERTO

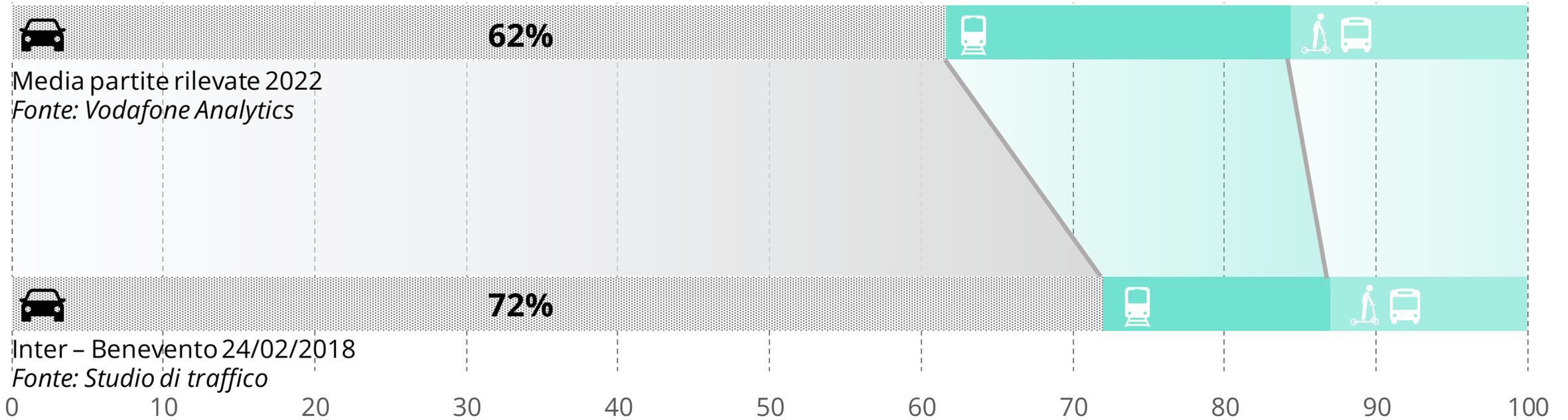






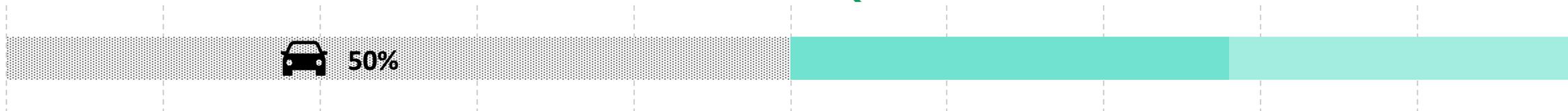


I valori indicati potrebbero essere soggetti a revisione a completamento della raccolta dati

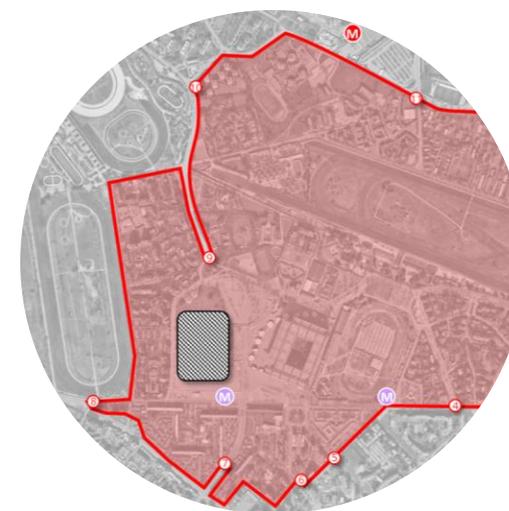


I valori indicati potrebbero essere soggetti a revisione a completamento della raccolta dati

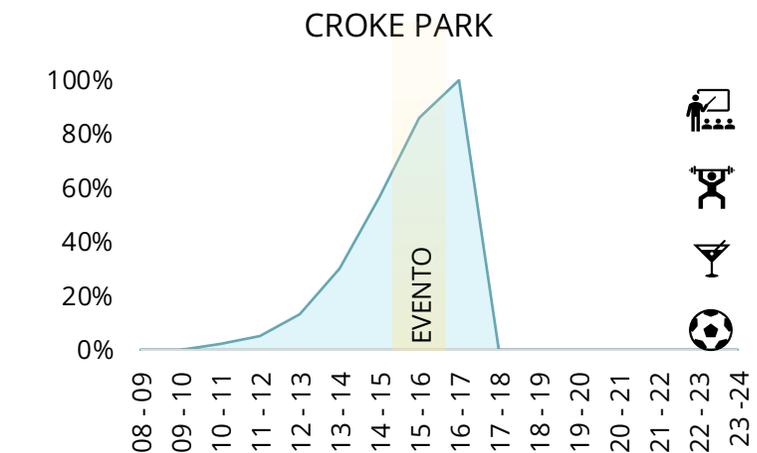
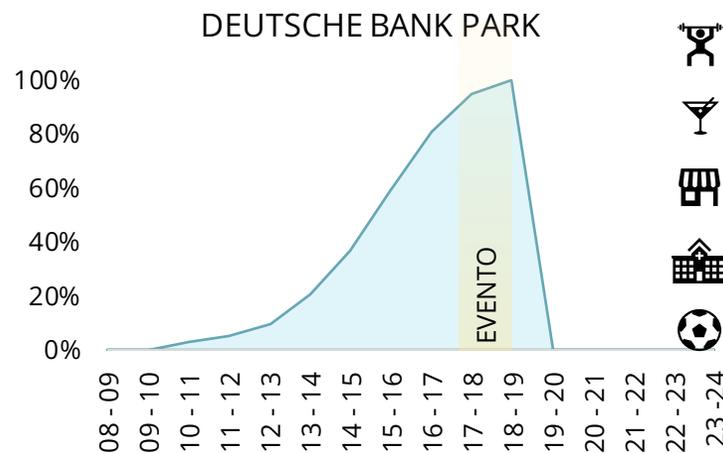
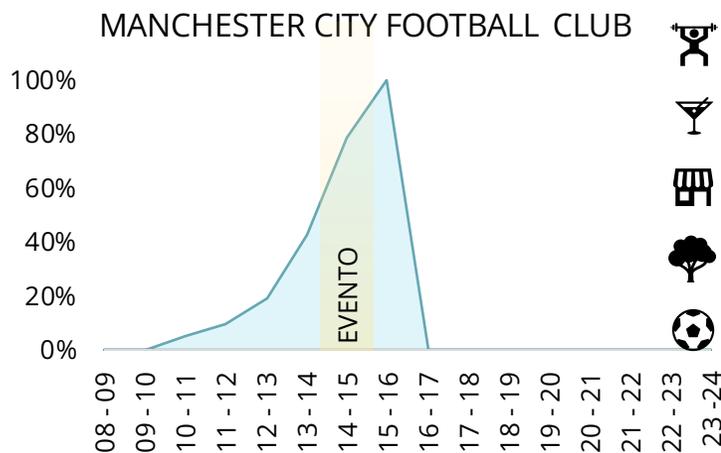
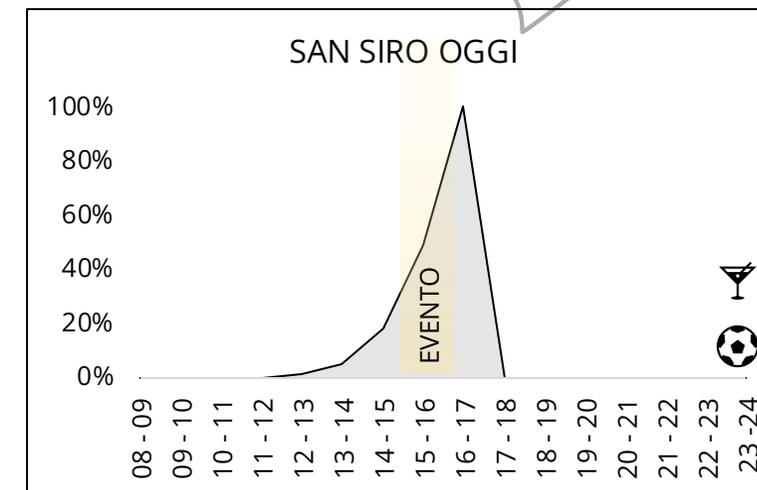
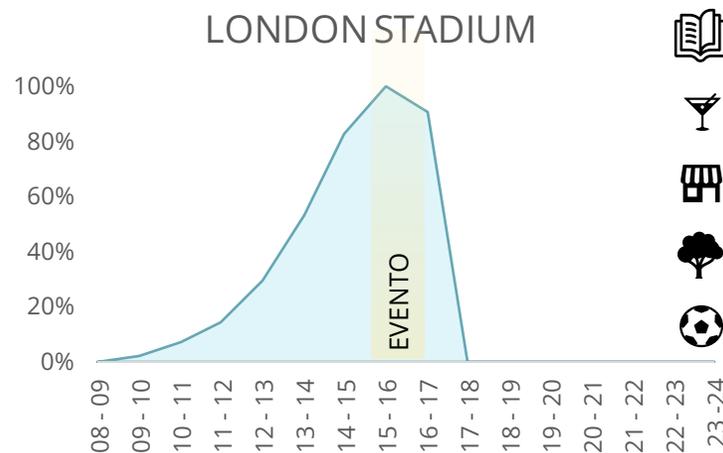
Obiettivo
Ribilanciamento della QUOTA MODALE



Strategia #1
Contenimento dei TRANSITI VEICOLARI







F&B



Commercio



Intrattenimento



Centro Conferenze



Attività sportive



Edifici scolastici



Ambulatori



Svago



→ **Attuazione della zona ZTL**

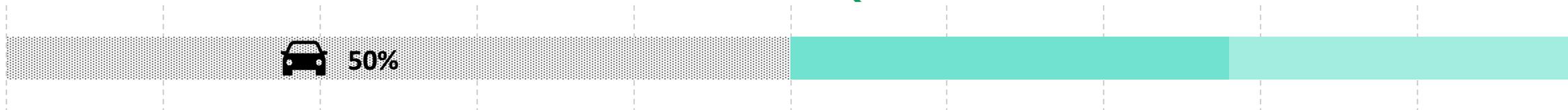
→ **Indirizzamento dei flussi veicolari a scala vasta per raggiungere le aree di sosta**





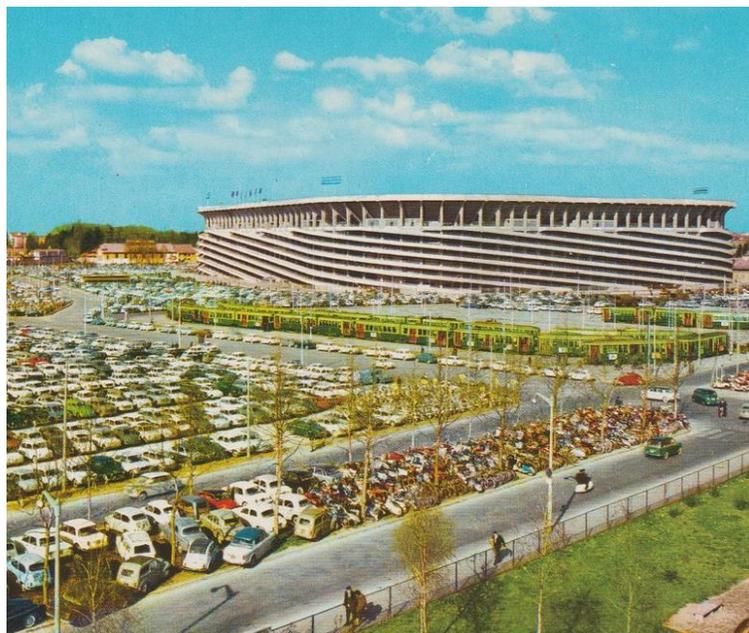
□ Systematica

Obiettivo
Ribilanciamento della QUOTA MODALE



Strategia #2
Reti e servizi per la MOBILITA' SOSTENIBILE





Anni 50-60

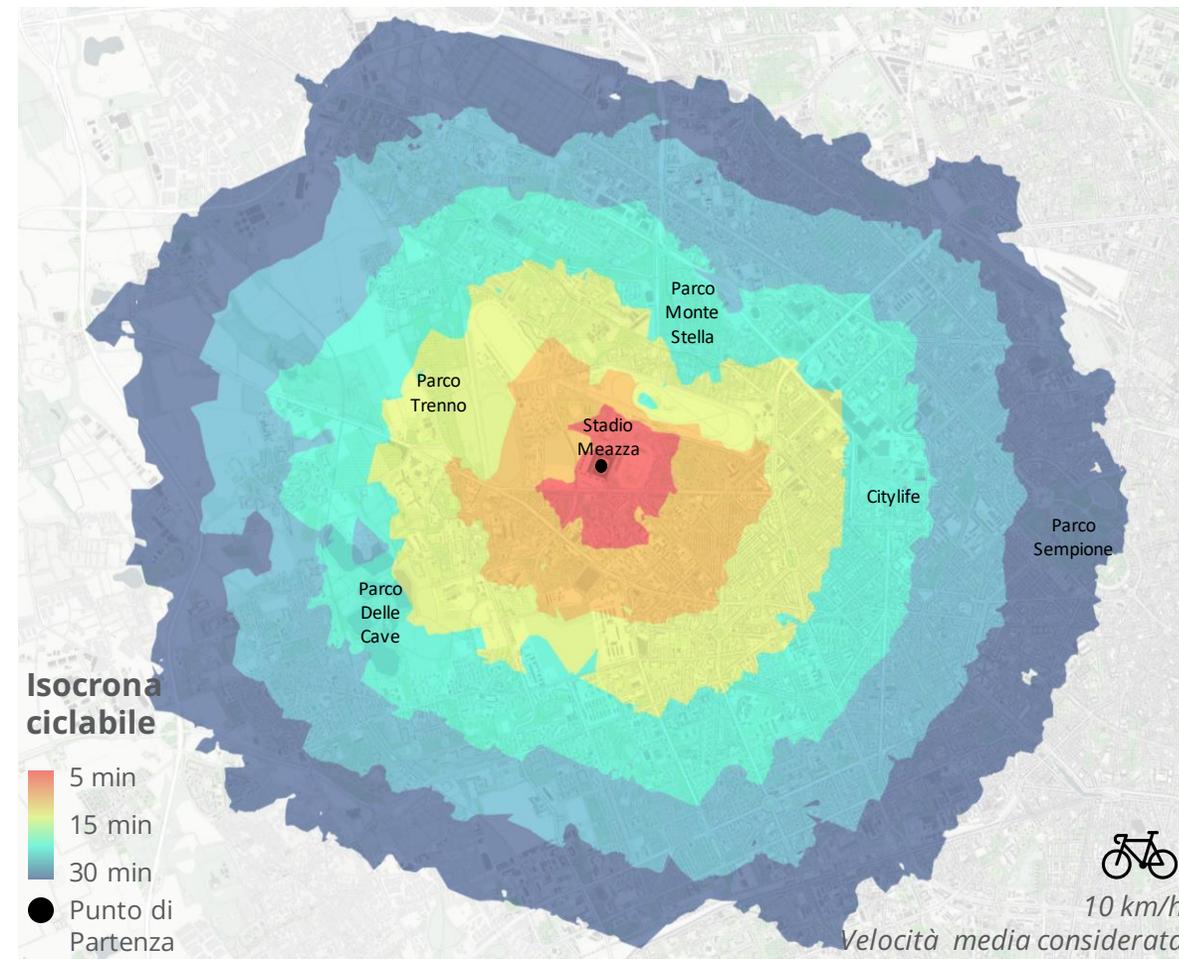


Oggi

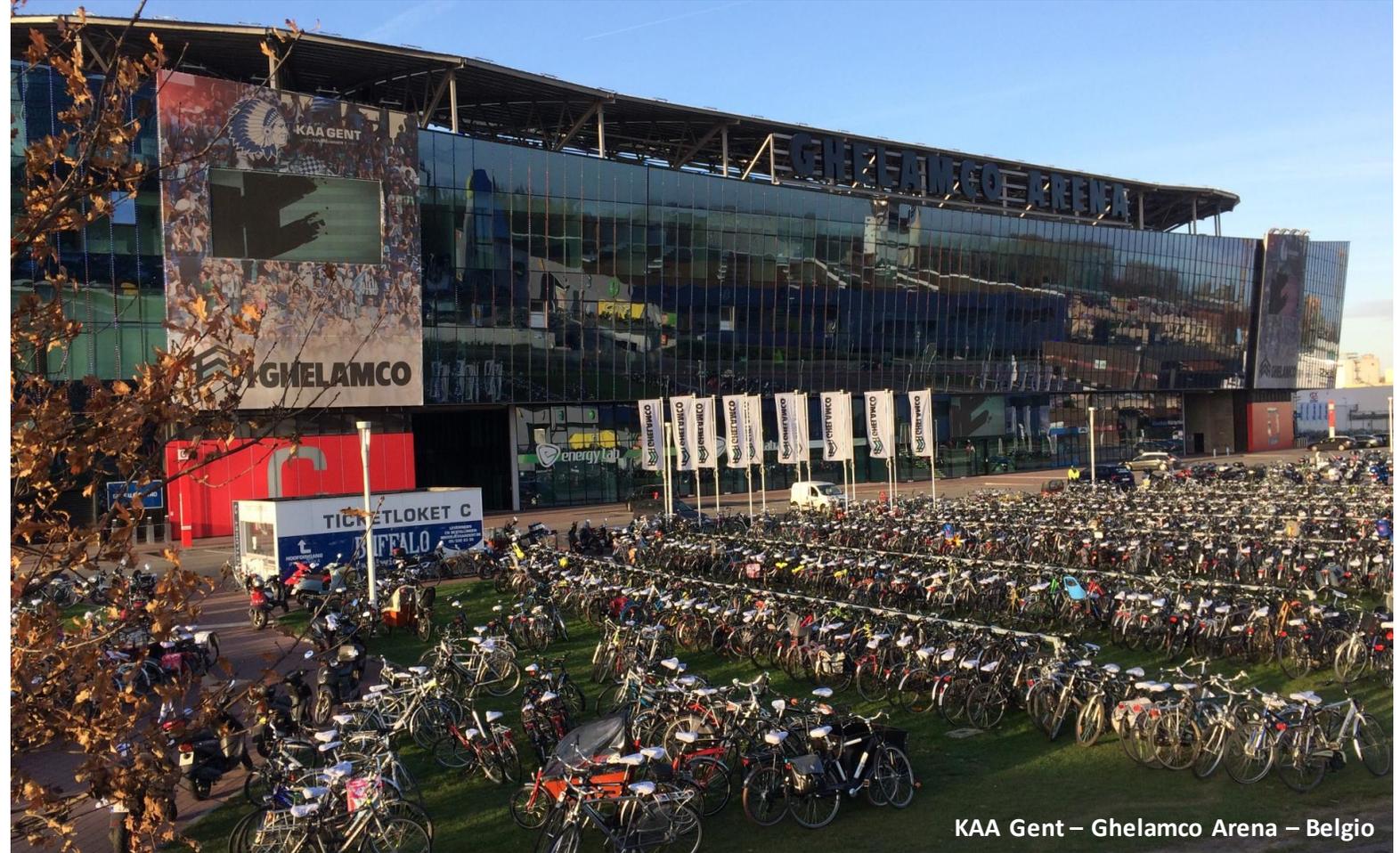


Futuro

Nel raggio di 30 minuti in bicicletta è possibile raggiungere circa **un terzo** del totale dei tifosi milanesi.



- Postazioni di micro mobilità condivisa
- 🚲 Dotazione di aree di sosta sicure e capienti
- ⚡ Postazioni di ricarica per micromobilità elettrica
- 🚶 Altri servizi a supporto della mobilità attiva





Karen blixens plads, Copenhagen, Denmark



Systematica

CEAS



Grazie

Systematica

C E Λ S