



**DIBATTITO PUBBLICO**  
**STADIO MILANO**



## **QUADERNO DEGLI ATTORI**

Presentato da  
**Silvana Gabusi**

7 novembre 2022

**Ultimo progetto Milan-Inter, che “meraviglia” !!!  
Facciamoli “santi” subito !!!  
Invece di SanSiro SanMilanInter**



**Milan e Inter ci vorrebbero “regalare” un bel polo commerciale affacciato su via Dessiè di 88.000 mq su 3 piani (più del doppio del centro commerciale Bonola)**

Uno studio condotto a Monaco di Baviera anni fa ha evidenziato che per ogni “posto auto” disponibile ci sono 10 automobilisti che lo cercano, quindi potremmo avere in zona, SOLAMENTE per la fruizione del polo commerciale, una quantità attualmente incalcolabile di auto/giorno in cerca di parcheggio x 365 gg all'anno

**DOMANDA:** qualcuno della P.A. avrà fatto dei calcoli preliminari di quanti TIR, CAMMION E FURGONI di varie dimensioni ogni giorno/notte arriveranno nel quartiere per approvvigionare il polo commerciale, anche contemporaneamente ai pullman e ai veicoli dei tifosi o spettatori di concerti ? Oltre ovviamente al traffico quotidiano in entrata e in uscita da Milano ?

Che io sappia, ad oggi, nessuno ha fatto una simulazione del gravissimo impatto provocato dal traffico indotto dalla somma dei vari progetti di "rigenerazione" urbana attivi per 365 giorni all'anno. Tutto ciò, in un'area attorno e limitrofa al Meazza di circa **400.000 mq (grande come 57 campi di calcio)** sulla quale oltre al nuovo stadio (o forse saranno 2 nel 2026 perché probabilmente non si potrà più demolire il Meazza sottoposto a vincolo storico-archeologico) sarebbero previsti altri impattanti progetti col loro inevitabile opprimente inquinamento "edilizio" e indotto aggiuntivo più una movida incontrollabile di giorno e di notte.

**CON DATI ESTRAPOLATI DA INTERNET HO PROVATO  
A FARE UN CALCOLO DELL'AREA DEL QUARTIERE "SPORTIVO" SAN SIRO  
SULLA QUALE ENTRO IL 2030 SI ABBATTEREBBE UNA COLATA DI CEMENTO  
SENZA PRECEDENTI**

L'area attorno allo stadio interessata dal progetto delle squadre è di **281.000 mq** nella quale sarebbero previsti

51.832 mq per un nuovo stadio di 60.000 posti nell'attuale Parco dei Capitani

88.000 mq di polo commerciale su 3 piani (più del doppio del BONOLA)

28.000 mq per torre a uffici di 17 piani

9.000 mq per polo intrattenimento

2.700 mq per museo dello sport

1.300 mq per attività sportive e ludiche

4.600 mq per centro congressi di 2 piani

TOTALE 185.432 mq circa più 4530 parcheggi, tra stadio e distretto multifunzionale capace di attrarre nuovo indotto

**AI QUALI ANDRA' AGGIUNTO L'INDOTTO DI**

150.000 mq di residenza Hines in via Rospigliosi -1400 appartamenti

22.500 mq di residenza Axa in via Rospigliosi - P.zza Axum - 120 appartamenti

16.000 mq di Teatro delle Terme in via Achile/Fetonte per 600 persone

TOTALE 188.500 mq circa

**AI QUALI SI AGGIUNGERA' L'INDOTTO GIA' ESISTENTE DI**

a) corse e concerti (25.000 persone) all'Ippodromo del Galoppo di via Achille

b) concerti fino a 80.000 persone all'ex pista allenamento Maura

c) residenti e veicoli commerciali e non in transito quotidiano

**Nonostante esistano modelli matematici per poter fare una simulazione  
del traffico indotto da tutto quanto sopra**

**tuttora manca uno studio di impatto viabilistico / urbanistico d'insieme !**

Proviamo solo a immaginare l'incubo di un giorno in cui coincida l'utilizzo contemporaneo anche solo di alcune delle funzioni sopra indicate : partita o concerto per 60.000 persone allo stadio + concerto da 80.000 alla Maura + corsa ippica internazionale all'ippodromo del galoppo + un numero (per ora imprecisato) di auto per il centro commerciale + una convention al centro congressi + il quotidiano uso degli edifici residenziali ...

Chi gestirà i calendari per evitare la contemporaneità ? Poveri abitanti di San Siro e in transito !!!

**Inoltre qualcuno ha fatto i calcoli di quanti mezzi pesanti e furgoni di varie dimensioni non ogni giorno arriveranno nel quartiere per approvvigionare il polo commerciale anche contemporaneamente ai pullman e ai veicoli dei tifosi o spettatori di concerti ? Oltre ovviamente al traffico quotidiano in entrata e in uscita da Milano**

silvana gabusi